

J e g y z ő k ö n y v

Készült: a Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2026. április 29-én rendes nyilvános üléséről.

Az ülés helye: Városháza, Andrea-terem Galéria (5400 Mezőtúr, Kossuth Lajos tér 1. I. emelet 8.)

Jelen vannak: Kovács Attila elnök, dr. Farkas Csongor képviselő tag, Gyuricskóné Horváth Ágnes képviselő tag, Korcsok Anita képviselő tag, Tóth Ádám képviselő tag, Kovács Mihály külsős tag, Geszti Attila Sándorné külsős tag, Uzsoki János külsős tag.

Szűcs Dániel polgármester, dr. Enyedi Mihály jegyző, dr. Balla Vilmos aljegyző, Békefi-Mucsi Lídia vagyongazdálkodó, Boross Boglárka osztályvezető, Szabó Péter osztályvezető, Tóth Gábor ügyvezető.

Kovács Attila: Köszöntöm a bizottsági ülésen megjelenteket. A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a 9 tagú bizottságból 8 fő van jelen, a bizottság határozatképes. Bejelentem, hogy az ülésről hangfelvétel és jegyzőkönyv készül. Bejelentéssel van távol Papp Ferenc külsős tag. Jegyzőkönyv-hitelesítőnek Korcsok Anita képviselő tagot kérem fel, a jegyzőkönyv vezetésére Nádházi Ágnest.

Tóth Ádám képviselő tag jelezte, hogy hamarabb el kell, hogy menjen az ülésről. dr. Farkas Csongor képviselőnek gratulálunk a bizottság nevében is az országgyűlési képviselői kinevezéséhez és köszönjük szépen az eddigi munkád. Remélem, hogy sok közös projektet tudunk még a jövőben megvalósítani Mezőtúrárt. A későbbiekben, ha lesz lehetőséged szívesen várunk itt a bizottsági üléseken vagy a képviselő-testületi ülésen is.

A bizottság 8 igen egyhangú szavazattal elfogadta és az alábbi határozatot hozta:

Mezőtúr Város Önkormányzata

21/2026.(IV.29.) pénzügyi, városfejlesztési és környezetvédelmi bizottsági határozat

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 2026. április 29-ei rendes nyílt ülése napirendjének jóváhagyásáról

Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 59. § (2) bekezdése, és a 15/2024.(X.08.) ör. 4. számú melléklet II. 2. pontja alapján – elfogadja a 2026. április 29-ei rendes nyílt ülésének napirendjét:

1. Önkormányzatok rendkívüli támogatás 2026. évi igénylésének benyújtásáról
Előadó: Szűcs Dániel polgármester
2. MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolója a 2025. évi Mezőtúr város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységről
Előadó: Szűcs Dániel polgármester

3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére nyújtott KAT/11721/2025/KÖFO iktatószámú „Komp és révátkelőhelyekkel összefüggő feladatok” elnevezésű támogatás keretében létrejött együttműködési megállapodás aláírására
Előadó: Szűcs Dániel polgármester
4. A Mezőtúr, 2044/49 hrsz-ú piactér, vásárcsarnok 2026 évi felújítási tervéről
Előadó: Kovács Attila elnök
5. Egyebek

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozatáról értesül:

1. Szűcs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző, Helyben
5. Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagjai, Helyben
6. Képviselő-testület tagjai, Helyben

1.Napirend

Önkormányzatok rendkívüli támogatás 2026. évi igénylésének benyújtásáról

Kovács Attila: Boross Boglárka részére megadom a szót, hogy ismertesse az előterjesztést.

Boross Boglárka: Önkormányzatunk működőképességének megőrzése érdekében a felmerült működési hiány erejéig pályázatot kívánunk benyújtani a kötelező feladatok ellátására, a további biztonságos működés érdekében. A pályázatban szereplő összeg a pályázat benyújtásáig változik, a beérkező számlák és kifizetési kérelmek függvényében. A jelenlegi adatok alapján várhatóan 25-35 millió Ft körüli összegre kívánunk pályázni. Ahogy megérkezik a befogadó nyilatkozat, utána teljesítjük pénzügyileg ezeknek a számláknak a kifizetését, mert onnan kezdve elszámolható a pályázat terhére. Tavaly több mint 61 millió forintot kaptunk, tavaly előtt 109 millió forintot, így bízom benne, hogy most is hozzá tudunk járulni a költségvetéshez és azt tudjuk másra fordítani.

Kovács Attila: Rendben van, köszönöm szépen, ha nincs több kérdés, kérem, szavazzunk.

A bizottság 8 igen egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Mezőtúr Város Önkormányzata

22/2026.(IV.29.) pénzügyi, városfejlesztési és környezetvédelmi bizottsági határozat

Önkormányzatok rendkívüli támogatás 2026. évi igénylésének benyújtásáról

Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 59. § (2) bekezdése, és a 15/2024.(X.08.) ö.r. 4. számú melléklet II. 2. pontja alapján – a határozati javaslatot elfogadásra javasolja a képviselő-testület részére.

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozatáról értesül:

1. Szűcs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző, Helyben
5. Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság tagjai, Helyben
6. Képviselő-testület tagjai, Helyben

2. Napirend

MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolója a 2025. évi Mezőtúr város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységről

Kovács Attila: Szabó Péter részére megadom a szót, hogy ismertesse az előterjesztést.

Szabó Péter: Évente visszatérő napirendi pont. A szolgáltató megküldte a beszámolót. Változás a kihasználtságban nem történt, kevesen használják ezt a járatot, viszont önkormányzati oldalról keveset kell hozzátenni. A szolgáltató saját bevételeiből és központi támogatásból finanszírozza ennek a működtetését. A jó hír az, hogy a IV. negyedévben nem keletkezett fizetési kötelezettség. A 17 000 forint túlfizetést a 2026. évi költségvetésénél javasolja beszámolni a szolgáltató. Ez az egyetlen egy helyi járat van Mezőtúron.

Kovács Attila: Ezt már többször tárgyaltuk és minden évben megállapítjuk, hogy alacsony a kihasználtsága, majd meglátjuk, hogy az új közlekedési miniszter esetleg ezeket felülvizsgálja-e később. Addig szerintem minket nem érint, mert ez minimális összeg, amit befizettünk. A túlfizetést szerintem ne kérjük vissza, hanem számolják el a következő etapnál. Ha nincs kérdés, kérem, szavazzunk.

A bizottság 8 igen egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Mezőtúr Város Önkormányzata

23/2026.(IV.29.) pénzügyi, városfejlesztési és környezetvédelmi bizottsági határozat

MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolója a 2025. évi Mezőtúr város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységről

Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 59. § (2) bekezdése, és a 15/2024.(X.08.) ö.r. 4. számú melléklet II. 2. pontja alapján – a határozati javaslatot elfogadásra javasolja a képviselő-testület részére.

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozatáról értesül:

1. Szücs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző Helyben
5. Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, Helyben
6. Képviselő- Testület, Helyben

3.Napirend

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére nyújtott KAT/11721/2025/KÖFO iktatószámú „Komp és révátkelőhelyekkel összefüggő feladatok” elnevezésű támogatás keretében létrejött együttműködési megállapodás aláírására

Kovács Attila: Szücs Dániel polgármester úr részére megadom a szót, hogy ismertesse az előterjesztést.

Szücs Dániel: A Kompok, révek átkelőhelyek fenntartásához több település is kapott egy nagyobb támogatást az elmúlt időszakban. Mezőtúr esetében 24 millió forintos támogatásról beszélünk, ami 2026. január és 2027. március közötti felhasználást tesz lehetővé. Ez a forrás jól jön, tekintettel arra, hogy nagyban hozzájárul a komp üzemeltetéséhez. Ez egy nagyobb összeg, ami éves szinten az üzemeltetéshez szükséges, ha a béreket, dologi kiadásokat, rezsiköltségeket nézzük. Röviden erre használható fel, tehát nem a felújítására fogjuk fordítani, hiszen arra van egy másik pályázatunk folyamatban. Amit üzemeltetésre szántunk a 2026. évi költségvetésben, mint kompenzáció, azt az elmúlt hónapokban keletkezett kiadásokra az Intézményellátó Kft. az alábbiakra fordította. A téli hóeltakarítás, illetve az ügyeletben lévő embereknek is a munkabére, és ezzel kapcsolatos kiadások miatt így a betervezett összeghez képest 12 millió forinttal több kiadást kellett fizetnie. A másik eset a főiskola területén történt csőtörés, aminek az elhárítási összege közel 4 millió forintba került. A fedett uszodában többször műszaki hibák voltak és szivattyút is kellett vásárolni, meg egyéb műszaki gondok is voltak, így szintén 4 millió forint kiadást jelentett. Így már mindennel együtt 20 millió forintnál tartunk, ami nem volt betervezve, és ami most oda megy át forrás 24 millió forint, amit megtakarítunk a kompenzációnál, abból tudták ezt finanszírozni.

Kovács Attila: Ebből a többletforrásból szerintem a dolgozóknak a bérezését is lehetne valamilyen formában jutalmazni, hogy kicsit motiváljuk őket. Ezt ügyvezető úr gondolja át, hogyan lehetne ezt megtenni, hiszen a kompnak a működtetése az egy stratégiai pont Mezőtúr város életében. A turisztikai és a szarvasi régióval kapcsolatos összeköttetésének egy fontos pontja. Voltam kint többször az utóbbi időben, hogy hogyan folyik az üzemeltetése és szépen mennek a dolgok, rend és tisztaság van. Viszonylag gyorsan megy a komp, folyamatos az üzemeltetése. Az előjelző táblák is működnek, de a szarvasi oldalon még mindig nincs feltéve. Ez jó lenne, ha minél hamarabb megtörténne.

Tóth Gábor: Rengeteg nem várt kiadás volt egyéb területeken, de mégis egyeztetünk erről polgármester úrral, mivel a kompok, révek működésére kaptuk ezt az összeget. Én szeretném visszamenőleg azokat a tételeket átnézni, amelyek ki lettek húzva a pályázati anyagokból, amik nem tudtak teljesülni. Az idei évre is be van adva egy pályázat és ott is valószínűleg nem minden fog nyerni, de ilyen összegnél arra gondolok, hogy díjazni is kell a révészeket, de ugyanakkor a feltételeket is meg kell teremteni a révházban, amelyek nem támogatottak a pályázatban, hogy akár új bútorzat beszerzése is megvalósuljon. Ilyen gondolatok is vannak ezzel kapcsolatban. Rengeteg kiadás volt, de ennek az összegnek a nagyobb részét ide szánánk.

Kovács Attila: Honoráljuk a dolgozók munkáját, akár célprémiummal, hogy érezzék, hogy figyelték rájuk. Reggeltől estig ott vannak hóban, esőben mindig és nem a legjobban fizető állás a környékben azt tegyük hozzá. Nem azt mondom, hogy folyamatosan, hanem egyszeri alkalommal legyen díjazva és akkor jobban fogják ők is érezni a törődést. Velük találkozik az ember elsőként, akik Mezőtúrra érkeznek komppal, tehát ez marketing is lehetne, hogy ha ők jó kedvvel és pozitívan állnak a dolgokhoz az másoknak is pozitív lehet.

Tóth Gábor: Rendben van, utána fogok ennek nézni.

Kovács Attila: Korábban működött a kompnál egy büfé, esetleg lehetne-e ezt újra megnyitni akár egy vállalkozó által? Esetleg a bérleti díjat el lehetne engedni, és csak a büfékocsi üzemeltetését kellene megoldania a vállalkozónak a nyári szezonban. Lehet, hogy sokan csak azért lemennének oda, hogy megigyanak egy üdítőt, mint ahogy régen. A forgalom miatt szűnt meg elvileg annak idején a büfé, de ezt pontosan nem lehet tudni.

Szűcs Dániel: Az Aktív Turisztikai pályázat kapcsán egy megálló itt is lenne a kompnál. Amikor a kerékpáros turizmus a mi környékünkön is pozitív irányba fordul majd, akkor reális ötletnek tartom ezt a büfét. Ez több összetevős dolog, hiszen a kompon is nagy forgalomnak kell lennie, hogy ezek a dolgok működjenek. Sokan Békésszentandrásra is áttekernek. Az más kérdés, hogy egy vállalkozó lát-e esetleg ebben majd fantáziát, de akkor Tóth Gábor ügyvezető úr járjon ennek utána. Én is jártam tegnap reggel a kompnál és a kollégák elmondták, hogy a reggeli forgalom az, ami visszafogottabb inkább. Szeretném kérni azt, hogy ennek járjunk utána, hogy mi az oka? Tudják-e az emberek, hogy újra van már reggeli komp és próbáljuk jobban reklámozni. A szarvasi önkormányzat felé is jelezni kellene, de ha kell ebben is segítsek, hogy nagyobb híre legyen a komp működésének.

Kovács Attila: Arról tudunk valamit, hogy a szarvasi oldalon a LED kijelzővel mi a helyzet? Az Intézményellátó Kft. is működtethetne egy büfékocsit esetleg diákokkal. Ez akár júniustól szeptemberig működne esetleg reggel 8:00-18:00 óráig. Ezt át lehetne gondolni minden téren, most még előtte vagyunk, van rá egy hónapunk szinte, hogy felkészüljünk rá. Ha nem is hoz nagy bevételt a városnak, de van olyan bevétel, ami nem úgy jelentkezik a város kasszájában, hanem majd egy másik úton fog realizálódni. Tóth Ádám képviselő úr elhagyta a termet, így a létszám 7 fő.

Tóth Gábor: A komp hirdelve van, és ahol tudjuk megjelentettük. Nem tudjuk beazonosítani, hogy mi az oka annak, hogy kevesebben jönnek a reggeli órákban. Van, amikor kevésbé használják, de van, amikor meg jó a forgalom. Az indulás kezdetén is égtek a telefonok és azért lett elnapolva a komp kivétele is. Mindig változik ez a dolog, tehát erre nem tudok konkrét választ adni. Az arborétumnál is voltunk egyeztetésen, és ott is tudják, hogy működik.

Kovács Attila: Rentábilis a komp attól?

Tóth Gábor: Igen, rendben van.

Kovács Attila: Az a lényeg, hogy stabil legyen szerintem. Ne változzon a reggeli időszak, szerintem ez hosszútávon benne lesz a tudatban. Itt figyeljünk erre, ezért kell kicsit motiválni a dolgozókat is és akkor a lazább időszakot is jobban viselik majd a komposok.

Tóth Gábor: Tervben van egy büfékocsi vásárlása a későbbiekben részünkről. Ha találunk rá embert, akkor ebben is gondolkozunk természetesen. A révészeknél is a beosztásnál nézzük az üzemeltetést, hiszen ha reggel kimegy a révész, az este jön be, tehát az 12-13 óra.

Kovács Attila: Ezt át kell gondolni, hogyha a büféhez hoznátok ki embert szerintem részletkérdés, hogy ki hozná és vinné be az embereket. Ez szervezés kérdése. Nem a komposok hoznák ki, hanem külön valaki hozná és vinné haza az illetőt vagy illetőket. Ezt végig kell gondolni, de örülök neki, hogy nálatok már elindult ez a dolog.

dr. Balla Vilmos: A komp LED kijelző kapcsán annyit tudunk mondani, hogy a négy darab helyszínből mindegyik helyen megvan a kivitelezés és az üzembe helyezés, 2 helyszínen az áramellátás biztosításához az Opus Titász Zrt. részéről van egy engedélykérés a Magyar Közúttól, ami április eleje óta be van adva és ezt sürgetjük mi is. Ha ez ott megvan, akkor az áramnak az engedélyezését kell megoldani és akkor lesz végleges. A kijelző szövegezését is megnéztük és az változott ugye, így érthetőbb mindenki számára. Reméljük tehát, hogy hamarosan megoldódik és üzembe helyezhetjük.

Kovács Attila: Rendben van. A nyári időszakban a strandon is van nyári diákmunka, ők közfoglalkoztatottak, tehát olyan nagy költséget ez nem okozna a büfénél. Tudom, hogy ha egy vállalkozó kezdene neki, akkor persze minden kávé eladás számítana. A diákoknak viszont tudnánk így munkát adni, ezzel ők is sokat tanulnának, hiszen más viszonyokat generál ennek az üzemeltetése. A diákokat eleve alkalmaznánk és kifizeti őket a Magyar Állam vagy esetleg támogatást nyújt hozzá, így akkor más a helyzete ennek. Sok gondolat és ötlet jutott most ezekkel kapcsolatban az eszünkbe, de ha nincs több kérdés, kérem, szavazzunk.

A bizottság 7 igen egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Mezőtúr Város Önkormányzata

24/2026.(IV.29.) pénzügyi, városfejlesztési és környezetvédelmi bizottsági határozat

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére nyújtott KAT/11721/2025/KÖFO iktatószámú „Komp és révátkelőhelyekkel összefüggő feladatok” elnevezésű támogatás keretében létrejött együttműködési megállapodás aláírására

Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX.

törvény 59. § (2) bekezdése, és a 15/2024.(X.08.) ö.r. 4. számú melléklet II. 2. pontja alapján – a határozati javaslatot elfogadásra javasolja a képviselő-testület részére.

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozatáról értesül:

1. Szűcs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző Helyben
5. Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, Helyben
6. Képviselő- Testület, Helyben

4.Napirend

A Mezőtúr, 2044/49 hrsz-ú piactér, vásárcsarnok 2026 évi felújítási tervéről

Kovács Attila: Békefi-Mucsi Lídiával, illetve Tóth Gábor ügyvezető úrral közösen bejártuk a piac területét az előző évekhez hasonlóan és megnéztük, hogy milyen fejlesztési lehetőségekre van lehetőség. Megnéztük azt is, hogy mik valósultak meg és mik azok a pontok, ahova azonnali beavatkozásra van szükség, így összeállítottunk egy tervet. Azt gondolom, hogy jók ezek a megbeszélések a bejárásokkal. A piacra valaki kevesebbet megy, és van, aki többet és ezek alapján próbáltuk összeírni a felújítási tervet, ahogy előttünk látható. Ehhez nem kell teljes mértékben ragaszkodni, hiszen ez egy elképzelt terv, amiket meg kell valósítani. A sorrend is változhat, ha közösen meghatározásra kerül ügyvezető úrékkal. A vásárcsarnok beázásának a megszüntetése a legelső feladat, hiszen korábban is volt szó róla, de most már ezt meg kell szüntetni. Amíg egy épület ázik, addig annak csak az állaga megy tönkre. Fontos lenne a külső homlokzat rendbetétele festéssel, a leszakadt gipszkarton stukkók javítása és pótlása, vagy akár megszüntetni, de ezekről is beszéltünk. Erre 7 000 000 forintos keret áll a rendelkezésre a bérleti díj befolyt összegéből, amelyről a képviselő-testület döntött. A tanüzemnél is ugyan így használjuk fel a befolyt összeget. A piac üzemeltetője is elmondta, hogy ami 15-20 évvel ezelőtt volt keddi, pénteki erős piac és még erősebb vasárnapi piac, ez ma már lecsökkent egy gyenge pénteki piacra és ennél egy kicsit erősebb vasárnapi piacra. Az ő forrásai is beszűkültek és ehhez kell nekünk is igazodni, hogy mivel tudnánk ezt fejleszteni. A díszállat vásár piaci napon megvalósult, ami nagyon jó kezdeményezés volt, hogy ha valami hasonló dolgot hozzá lehetne csapni a piaci napokra, azzal akár lehetne növelni a piac látogatottságát. Van a piacunknak egy turisztikai vonzása is, hiszen sokan csak ezért utaznak ide, hogy piacozzanak. Ehhez kell nekünk is megfelelő lehetőségeket nyújtani. Ültettünk már 3-4 darab fát a Szolnoki út és a piac között található részhez is és azok növekednek szépen. Még lehetne jobban árnyékolni fákkal, így ezt valószínűleg folytatni is fogjuk. A pavilon alatt levő asztalok OSB lapból sajnos nem jó megoldásnak bizonyultak és most azt beszéltük, hogy a rétegelt lemezre lesz majd lecserélve. Ez időtállóbb és biztosabb is lenne hosszútávon. Ami feltűnhetett mindenkinek, hogy van egy hatalmas nagykapu a Liget tó bejáratánál, aminek semmi funkciója nincs, így az is leszerelésre kerül majd. Azt az utat semmiképp nem szeretnénk lezárni, legyen átjárható továbbra

is, amikor nincs piac, hiszen ezt már mindenki megszokta, hogy piaci napon nem hajtanak át rajta. Ezt kitábláznánk és megnézzük majd azt is, hogy hogyan lehetne jelezni, hogy a pénteki és vasárnapi piaci időszakban mikor lehet ott autókkal közlekedni, mert hiányoznak ezek a táblák. Ezek vannak még tervben, de ha valakinek van ehhez még ötlete, azt szívesen meghallgatjuk.

Szűcs Dániel: Köszönöm a javaslatokat és azt is, hogy kimentetek megnézni és úgy beszéltétek át. Kovács Attila elnök úrnak mondtam az ülés előtt, hogy a piac kapcsán van egy parkolófejlesztés is tervben, ami a Versenyképes Járások Program keretén belül valósulna meg. Erről legutóbb beszéltünk és akkor elnök úr javasolta, hogy egyeztessünk a Magyar Közúttal, hogy az Agrohíd Ipari Kft-vel szemben levő kiemelt szegélyrész elbontásával lehetne új parkolókat létesíteni. Szabó Péter osztályvezető elmondja, hogy mit tudott ez ügyben intézni.

Szabó Péter: A héten egyeztettünk a Magyar Közút részéről egy osztályvezetőnek a képviselőjével és nem zárkóznak el attól, hogy parkoló valósuljon meg ott. Megvizsgálták a forgalmi számadatokat. 45 és 60 fokos parkoló lehetőségét nézték meg, ez nagyjából 200-230 m² terület, ami ott van. Kedvezőbb, hogy most jelen pillanatban a járda és az úttest között több mint 6 méter a terület, tehát viszonylag széles terület. A gyephézagos téglát fel kell bontani, mivel 10 parkoló épülne majd meg. A középén van egy elektromos oszlop, ami az előírásoknak megfelelő sziget és megosztó hely lehetne, akár fát is lehetne oda ültetni. A járda felé is van folyóka jelenleg, ezt meg kell tartani és víznyelőrácsok is vannak a két szélén és közepén. Azért, hogy a lökhárító ne menjen a járdára rá és ne akadályozza a forgalmat autó, mindenképpen korlátozó elemet kellene tervezni. A Sugár úton is, ami van kerek kiemelt szegély az itt is lehetne, hogy az autók ne menjenek túl közel a járdához. Ez becsült költség, de úgy, hogy a szigetet el kell bontani és egy méter széles sávban aszfaltozni kell. A Szolnoki út felújításának a tervezése folyamatban van, a szintviszonyokat kell majd hozzáigazítani. Ez a tervezési feladat része kell, hogy legyen. A költségnél abból indultunk ki, hogy a városháza belső parkolójára kértünk indikatív árajánlatot, ami 13-14 millió forintba került meghatározásra. Itt ugyanekkora részről beszélünk. Fontos az is, hogy az Agrohíd Ipari Kft-nél a két járda végénél van kiemelt szegély a kapubejáró miatt és azt meg kell hagyni. Előzetesen számolt költség tehát ez a 13-14 millió forint. A gyephézagos rács alatt nem lehet tudni, hogy mi lapul, de a süllyedés látszik, tehát ezt meg kell nézni bontáskor. Döntés kérdése, hogy térkő vagy aszfalt legyen. Véleményem szerint a térkő lenne a megfelelő, ami nem sokkal drágább, de hosszútávon sokkal kezelhetőbb. A Magyar Közút tehát nem zárkózik el ettől. Erről Gálik Tamás kollégával is beszéltünk, engedélyköteles tevékenységről beszélünk. A végén forgalomba is kell helyezni, hiszen a pályázat ezt megköveteli, illetve előírja. 5-6 autó fér el, de növelni lehet, viszont azt nem támogatják, hogy országos közút mellett a merőleges parkolás legyen.

Kovács Attila: A Szolnoki út mostanában lesz felújítva esetleg? Akkor elbonthatnák azt a szigetet azzal együtt, mivel az nekünk egy hatalmas költség lenne külön.

Szabó Péter: Az, hogy mikor lesz felújítva, arra nem tudok ígéretet tenni, de a tervezése elindult de, hogy erre van-e forrás vagy mikor lesz forrás, azt nem lehet tudni. Azt gondolom, hogy nekünk a parkolót a Versenyképes Járások Program keretén belül hamarabb be kell fejezni, mint ahogy a Szolnoki út felújítása el fog kezdődni. Ez még csak tervezési szakaszban van.

Szűcs Dániel: Érdekesek ezek a közút által engedélyezett parkoló vagy nem parkoló témák. Ha mi nem közölnénk ezt, csak annyit kérnénk, hogy a szegélykő legyen elbontva és csak le kellene húzódni az autóknak, ugyanúgy elérnénk a célunkat. Beszéltünk arról, hogy a tervezéskor a Földvári út és a Szolnoki út kapcsán figyeljünk majd az útpadkára, főleg a piac környékén úgy legyen kialakítva, hogy feltöltött útpadkával alakítsák ki a lehúzódást. Én azt javasolnám most, hogy a Versenyképes Járások Program tekintetében maradjunk a Földvári út részénél, ez pedig a tervezés során jelezzük, hogy kérnénk az elbontását ennek az emelt szegélynek. Érdekes az is, hogy

az Agrohíd Ipari Kft. főbejáratánál van kiemelt szegély, de a hátsó kapunál már süllyesztett padka van.

Kovács Attila: Szerintem a Magyar Közúttal újra kellene egyeztetni, hogy szüntessék meg a kiemelt szigetet, mert az teljesen szét van menve és rontja a város összképét. Ilyen oldalról kellene megközelíteni, mert ha elbontanák, akkor mi előrébb lennénk. Eleve nekünk az pénzbe nem kerülne, mivel ott gyakorlatilag van egy gyeprácsos parkoló rész és már oda lehetne állni. Azt a kis részt kellene kitölteni kavicssal. A város kérése tehát ez lenne a közút felé. Funkció nélküli dologról beszélünk eleve és nekik egy napos munka lenne elvinni. Ezt kérném osztályvezető úrtól, hogy menjen tovább ebben az ügyben. Ha eltűnne az a sziget, megoldódna a gond.

Uzsoki János: Akkor, ha jól számolom, most 6 parkoló van és 10 darab parkolót tudnánk létrehozni, ami azt jelenti, hogy 5 millió forint/parkoló, ami kicsit durva összeg. El lenne bontva és zúzottkő lehetne ott, az jobb lenne anyagilag.

Kovács Attila: A megbeszélésen azt is beszéltük, hogy a kőkerítés, ami a temető és a piac között van, azt le kellene festeni ügyvezető úr szerint. Szerintem sövényt kellene ültetni, ami eltakarná, és nem lenne összefirkálva. Ebben is lehetne gondolkodni a továbbiakban. Ott elférne egy sövényfal úgymond, ráadásul délután nem érné a nap így nem égne ki a sövény. Ha nincs kérdés, kérem, szavazzunk.

A bizottság 7 igen egyhangú szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Mezőtúr Város Önkormányzata

25/2026.(IV.29.) pénzügyi, városfejlesztési és környezetvédelmi bizottsági határozat

A Mezőtúr, 2044/49 hrsz-ú piactér, vásárcsarnok 2026 évi felújítási tervéről

Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 59. § (2) bekezdése, és a 15/2024.(X.08.) ör. 4. számú melléklet II. 2. pontja alapján – a határozati javaslatot elfogadásra javasolja a képviselő-testület részére.

A Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság határozatáról értesül:

1. Szűcs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző Helyben
5. Pénzügyi, Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság, Helyben
6. Képviselő- Testület, Helyben

Egyebek

Geszti Attila Sándorné: Én azzal szeretném kezdeni, hogy dr. Enyedi Mihály jegyző úrnak és Biriszló Beáta osztályvezetőnek szeretnék megköszönni a segítséget, amit a választás alatt adtak számunkra, hiszen amatőrként vittük végig ezt az egész kampányt. Szeretnék visszakanyarodni a március 25-i ülésünkre, itt Korcsok Anitát szeretném megszólítani, hogy ahogy beszéltél velem Anita, illetve a képviselő-testületi ülésen is, ahogy viselkedtél az nem volt rendjén. Nem hiszem, hogy bárkit feljogosít az, főleg egy képviselőt, hogy így viselkedjen sem velem, sem pedig mással. Lehet, hogy csak egy külsős bizottsági tag vagyok, de a szavazatom ebben a teremben ugyanannyit ér, mint a tiéd. A szlogenünk az volt, hogy szerénység és alázat, de ezt neked is javasolnám. Hidd el, hogy az embereknek ez nem volt szimpatikus, amit te csináltál. Hidd el, hogy sokan olvastuk el a jegyzőkönyvet és azt is hidd el, hogy végig néztük a képviselő-testületi ülést és nem biztos, hogy előre vezető volt számodra.

Korcsok Anita: Én továbbra is vállalom minden egyes szavakért, mondatokért a felelősséget. Úgy gondolom, hogy egyáltalán nem beszéltem veled csúnyán, én elmondtam a véleményemet, mivel ehhez jogom volt és a jövőben is jogom lesz, teljesen mindegy, hogy fordult a kocka. Én a magam részéről annyit tudok mondani, hogy gyere el egy Egészségügyi és Szociális bizottsági ülésre, nézd meg milyen hangulatban telik, ott mindig mindenkivel egyhangúan megbeszélünk mindent és mindig az együttműködésre törekedtem. Az, hogy különböző a véleményünk az egy dolog, demokráciában élünk és abban is fogunk remélem, úgymint továbbra is el fogom mondani a véleményemet. Én nem érzem azt Kriszti, hogy személyesen vagy emberi mivoltodba megsértettelek. A képviselő-testületi ülésen pedig azt gondolom, hogy nem is voltál ott, tehát, hogy ha valakinek nem tetszett a véleményem, akkor ott is volt lehetőség, hogy elmondja. Elmondta elnök úr is, most már képviselő úr is, de én őket sem bántottam emberileg soha, tehát ezt hozzáteszem. Az, hogy nem egyeznek a politikai nézeteink, az értékrendünk, vagy az élethez való hozzáállásunk az egy teljesen más dolog. Azért is vállalom a felelősséget továbbra is, ami itt elhangzott, úgymint nem érzem azt, hogy bűnt követtem el, csak elmondtam a véleményem.

Kovács Attila: Azt gondolom, hogy le kellene most már tényleg zárni ezt a múltat, mennünk kell tovább úgy, ahogy eddig is együtt dolgoztunk úgy, a jövőben is együtt fogunk dolgozni mindkét oldallal. Nekünk az a feladatunk, hogy meglássuk azt, hogy Mezőtúrt melyik irányba, meg hogyan tudjuk előrevinni. Én várom továbbra is az észrevételt, javaslatot. Továbbra is legyen kritikus mindkét oldal és emeljük fel a hangunkat, de maradjunk meg emberek. Próbáljunk meg tehát így viselkedni és ez mindenkire vonatkozik. Azt gondolom, hogy nagy lehetőségek állnak itt előttünk, mindenki előtt, de abban biztos vagyok, hogy aki ebben a bizottságban ül vagy bármelyik ülésen, az arra esküdött fel, hogy Mezőtúr városát előrébb vigye és ebben pozitív dolgokat vigyen véghez. Ha ez nem így van, akkor nincs helye sem a bizottságban, sem a képviselő-testületben sem. Továbbra is ütköztessük a véleményeket, mert én szeretem, de persze kulturáltan, ahogy eddig is adtam szót ennek. Mondjuk el a véleményünket, hiszen ahány ember, annyi féle gondolat, de az viszi előrébb a világot, ha az egyik erre gondol a másik arra. Egy egyszerű példa a piac is, hogy az egyik ezt veszi észre, a másik azt veszi észre. Ezt elmondjuk egymásnak és akkor szerintem így megy előre a dolog. Én most adtam teret mindkét oldalnak, elmondtátok a véleményeteket, de szeretném már itt lezárni, hogy ezt a témát engedjük el és építsük tovább a várost. Ha bárkinek van személyes véleménye ezzel kapcsolatban a másikkal, akkor azt beszéljétek meg az ülésen kívül. Szerintem tudunk együtt dolgozni, ahogy eddig is dolgoztunk együtt és menjünk tovább. Nekem van is egy fontos észrevételem Dr. Tóth Gabriella háziorvos rendelőjével kapcsolatban. Megdöbbenve tapasztaltam, hogy milyen állapotban van a rendelője. Koszos és szutykos a váróterem és erről készítettem fotókat is, hogy hogyan néz ki, de hogy ilyen színvonalon történik ma a háziorvosi szolgáltatásunk az megdöbbenett. Utána körbejártuk, hogy milyen problémák vannak még és ebben

azonnali intézkedést kérnék, egy tisztasági meszelést szeretnék a váróteremben. A székek állapota sem megfelelő, a mozgáskorlátozott wc is tele van pakolva egyéb nem oda illő lomokkal. Azt javasolnám, hogy az illetékesek vegyék fel a kapcsolatot Dr. Tálás Gabriellával és mérjék fel, hogy mennyi székre van szüksége, illetve az ő székét is ki kell cserélni. Ezt a TEKE képviselői keret terhére vásárolnánk meg, hiszen jelentős anyagi maradvány van. Nézzünk utána, hogy mekkora összeg lenne, és erről majd egyeztessünk a továbbiakban. Jönni fog erre a helyre egy új rezidens doktornő, és majdnem egy évbe telt mire az összes papírt rendezték, hogy ide jöhessen egy házi orvos. Itt szeretne letelepedni, adjunk már neki egy igényes munkakörülményt. Van a váróteremben egy nagy légtisztító gép, ami évek óta nem működik, ezt is meg kellene nézni. Javíttassuk meg, hogy ha lehet, ha nem jó, akkor el kellene onnan vinni. Ahogy felmegyünk a rendelőhöz van egy lejtős rámpa, aminek a korlátja rozsdás. Ezt is nézzük meg, hogy hogyan tudjuk rendbe tenni. Azért, hogy fejlesszük a városunkat, én azt gondolom, hogy ez is hozzátartozik. Az is lehet, hogy ezzel a lendülettel a többi rendelőt is körbe kellene járnunk ilyen szemmel. Tudom, hogy erre most nem volt betervezve költségvetési forrás, de kérem, hogy vizsgáljuk meg, hogy a tisztasági meszelés megoldható-e?

Szűcs Dániel: Ha jól emlékszem 2014-ben lett átadva az a rész az új mentőállomással, majd Dr. Tálás Gabriella és Dr. Simon Zsuzsanna házi orvos költözött a rendelőbe. Az én tudomásom szerint a szerződés úgy szól, hogy a takarítást is ők nekik kell elvégezni. Nyilván azt meg kell nézni a szerződésben, hogy a váróterem festése és karbantartása kinek a feladata.

Kovács Attila: Erről is beszéltünk, hogy kinek a feladata ez, de szerintem azért örülünk neki, hogy ennyi idősen vállalja ezt a körzetet. Ha mi elkezdünk vele akadékoskodni az nem jó. Ehhez minimális összeget kell hozzátenni. Ha ő még 5-6 évig dolgozik, azzal nagyon nagy segítséget fog tenni számunkra. Nem mi vagyunk abban a helyzetben, hogy megtegyük ezt. Ha egy magánpraxishoz tudtunk venni 7 000 000 forintért ultrahang gépet, akkor itt nagyjából 600 000 forintért ki tudunk festeni szerintem. Találunk rá megoldást és forrást szerintem.

Szűcs Dániel: Egyértelmű persze, de nem azt akartam mondani, hogy a költséget toljuk át nekik, hanem ezt tisztázni kell, hogy kinek a feladata. Ha a mi feladatunk, akkor visszamenőlegesen felvetődik, hogy mi milyen időszakonként ellenőrizzük a rendelőt. Én ezért mondtam, hogy a szerződésben ezt, ha megnéztük, akkor nekünk ezt már korábban észre kellett volna venni és akkor tisztasági meszelést el kellett volna végezni. Minden tiszteletem a doktornőé, hiszen a legnagyobb körzetet viszi egyedül és mindenben közreműködött eddig. Le a kalappal előtte. Nézzük akkor majd meg kihez tartozik. Ha hozzánk, akkor ez vonatkozik a gyermekorvosi rendelőre is, hiszen egyben kezeljük ezeket.

Kovács Attila: Szörnyű állapotban van, tehát valamit kezdeni kell. Lehet, be kell iktatni azt, hogy két évente kell ezt újítani.

Szűcs Dániel: A légtisztító készülékkel kapcsolatban nem tudom, hogy miért nem működik, de megnézzük azt is.

Kovács Attila: Szerintem így működünk a továbbiakban és járunk nyitott szemmel. Nem járok sűrűn orvoshoz én sem, ez kivételes eset volt és akkor döbbsentem meg ezen. Doktornőnek mondtam is, erre elmondta, hogy a székek is elavultak. Ezért javaslom, hogy vegyük fel a kapcsolatot vele és kérjünk be árajánlatot és a TEKE frakció költségvetéséből valósítsuk meg. Egy másik észrevételem lenne, a Puskin úton, ahogy a kerékpárút elválasztó oszlopok vannak, azoknak egy része ki van döntve. Szabó Péter minden nap azon az úton jön be dolgozni, így láthatja. Ma reggel is megnéztem és kérem, hogy Szabó Péter ezeket jegyezze fel, mert sajnos, ha egyszer elkezd valami bomlani,

akkor az vonzza maga után a többit is. Tóth Gábor ügyvezető úr biztosan segít és meg tudják oldani szerintem, hogy visszahúzzák egyenesbe.

Szabó Péter: Ezeket pótlólag meg kell rendelni. A gabonatóroló előtt volt egy baleset és ott történt már 5 darab oszlop helyreállítása. Próbáltuk visszaállítani, de megtörik a cső.

Kovács Attila: Akkor ennek utána kellene nézni, hogy ki ment neki.

Szabó Péter: Tegnap beszéltünk róla, hogy egy oszlop pótlása 25 000-30 000 forint. A Rákóczi úton is van ilyen, amit pótolni kell. Első körben minimum 20 darab oszlopot kellene beszerezni, hogy gyorsan cserélhető legyen.

Kovács Attila: Ha most nem kell annyi, elég 10 darab oszlop is. Hány darab kellene most?

Szabó Péter: 20 darabot javaslok, hiszen 10 darabnál több sérült elem van.

Kovács Attila: Akkor kicseréljük a 10 sérült oszlopot. Ezt lehet venni bármikor, ne álljon benne a pénzünk. Ha kiveszitek, meg kellene vizsgálni, hogy nem-e tudná valaki javítani ezeket.

Szabó Péter: Azt is néztük, hogy ezeket a sérült elemeket elfelezve is fel lehet még használni, tehát alacsonyabb oszlopokat tenni egyéb helyekre, ahova szükséges. Ezt is beszéltük, de azért javasoltuk a 20 darabot, mivel a beszerzési szabályzatunk bonyolulttá teszi, hogy 1-2 darabot szerezzünk be.

Kovács Attila: Akkor módosítani kell azon a szabályzaton.

Szabó Péter: Ennek a költsége 400 000 forint, ha 20 oszlopot beszereznénk és ezt el is kell indítani. Tudjuk, hogy honnan szerezték be anno a kivitelezéskor és viszonylag egyszerűen beszerezhető.

Kovács Attila: Ezen esetleg nem lehet módosítani?

dr. Balla Vilmos: Nem lehet.

Geszti Attila Sándorné: Nekem lenne egy másik témához javaslatom. A sérült gyermekeket Kisújszállásra hordják át busszal, esetleg nincs arra lehetőség, hogy nagyobb busszal vigyék őket? Egyre több sérült gyermek van és egyre több családnak lesz rá szüksége. Nem lehetne bővíteni ezt a tevékenységet?

Szűcs Dániel: Valóban egyre több az autista és sérült gyermek, éppen ezért találtuk azt ki, hogy segítünk a családoknak. Elsőnek egy mikrobusz segítette a gyermekek áthordását, majd kettő busz vitte őket. Azért nem tudjuk megoldani a nagyobb buszt, mert két különböző időpontban hozzuk őket haza. A kisebbeket már korábbi időpontban valamikor ebéd után, a másik kör pedig nagyjából 14:00 órakor. Ha egy nagy busz menne, akkor ezt nem lehetne kivitelezni és a családoknak is az az elvárása. Aki délben végez, azoknak nincs biztosítva, hogy vigyázzanak addig rájuk. Ezért van jelenleg így. Ha azt látjuk, hogy további igény van rá, akkor fogunk javaslattal élni, hogy újabb mikrobuszt vásároljunk. Ehhez újabb sofőr is szükséges lesz, illetve a megemelkedett létszám majd melyik csoportot érinti, és ehhez mérten igyekszünk tovább fejleszteni ezt a tevékenységet.

dr. Farkas Csongor: Nekem három jelzésem is lenne más témában. A Thököly utca járdájának a felújítása befejeződött, de még egy kis tereprendezésre szükség lesz. Jelezték a lakók az ottani állapotokat. Tegnap jeleztem polgármester úr felé, hogy a Berek utcával kapcsolatban azt az ígéretet kaptam, hogy a jövőben majd egy záró aszfalt védőréteget fog kapni. Megígértem az ottani

lakóknak, tehát valósuljon már meg ha lehet. Az Oncsai játszóteret, pedig a képviselői keretemből szeretném, ha minél hamarabb megvalósulna.

Szűcs Dániel: Igen, a tegnapi egyeztetés kapcsán mondtam képviselő úrnak, hogy a Berek utca kapcsán azt mondtam, hogy meglátjuk, hogy hogyan alakul a költségvetésünk. Jelenleg nem ismert a TOP Plusz pályázat elbírálása a Faragó Bálint utca, Kinizsi Pál utcával kapcsolatban. Ettől teszem függővé, hogy az idei évben milyen munkálatokra tudunk fordítani, illetve erről a képviselő-testület dönt, hogy mely utcákat érinti. Az igény az jogos. Az iparüzési adó befizetések alakulnak, jelenleg sajnos azt tudom mondani, hogy még mindig vannak olyan vállalkozások, akik nem fizetik be határidőre. Ehhez a szükséges lépéseket a munkatársak megtették és megteszik, ahogyan az szokott menni ilyenkor. A játszótér megvalósítása megtörténhet, erről majd egyeztetni fogunk.

Kovács Attila: Nekem lenne még pár gondolatom az utak beláthatóságával kapcsolatban. Gondolok itt a Kürt útról a Kossuth út felé kanyarodva a jobb oldalon az első ingatlannál benőtt lombosítás van. Ezt ki kellene vágatni szerintem, hiszen a busz ott megy el és csikarja össze vissza. A Csokonai útnál is van ilyen szakasz. Továbbra is kérném megvizsgálni a Puskin úti autósónál lévő ingatlan előtti tuját, hiszen az balesetveszélyes, mivel nem lehet tőle kilátni. Hiába vágják vissza, nem oldották meg azt, hogy balesetmentes legyen. Az ott lakók önkényesen telepítették oda, és szerintem az a vállalkozás ugyanolyan vállalkozás, mint minden másik, aki adót fizet, ne emiatt gátoljuk a működését, hiszen ez gátolja. Számtalan olyan ügyfél van, aki emiatt nem szeret odajárni. A másik kérdésem Szabó Péterhez tenném fel, esetleg arra tudunk választ, hogy a külterületi utak kapcsán a Vakota-zugnál a garanciális karbantartás kapcsán milyen előrelépés történt? Folytassuk a munkamegbeszéléseket minél hamarabb. A májusi hónapban javasolnék egy turisztikai megbeszélést, ami városfejlesztési koncepció lenne. A témája a kikötő és a Hortobágy-Berettyó belvárosi szakaszának a kihasználásának a beindításáról szólna, hogy minél hamarabb elinduljon. Megcsináltuk a móló részét, de lassan benövi a susnyás, kishajókat nem látunk kikötve. Erről kellene egyeztetni, de erről beszéltünk már, hogy a szerkők miatt a jet-skiket nem lehetett lehozni. Erről is beszélhetünk, hogyan lehetne egy pályát erre létrehozni, eleve itt a sólyázónk és szerintem rengeteg ember jönne ide és használná ki. Ezt megfelelő időkorlátban, mert szerintem növelné a turisztikát. Le lehetne tenni a kajakot, kenut és vízibiciklit. A büfének is lenne létjogosultsága. Elindíthatnánk valamit ebben. Ebben minél hamarabb lépni kell, mert lassan itt lesz a szezon, adjunk ennek teret. Járjunk utána, hogy milyen hivatalokat kell megkeresni ebben. Én bízom benne, hogy most talán nyitott fülek lesznek erre és gyorsabban el tudjuk indítani ezeket a dolgokat, ha valóban változást akarunk ebben. Pozitívan kell hozzáállni és induljunk el ezen az úton, hiszen ilyen adottságokkal kevés város rendelkezik és kettészeli egy folyó. Mi ezzel nem tudtunk élni vagy nagyon korlátozottan, de nagyon sok infrastrukturális beruházást hajtottunk végre, amik szerintem pozitívak, de vigyük tovább.

Szűcs Dániel: A közterületi növények kapcsán látom, hogy jegyző úr jegyzetelt és ezeknek a közterület-felügyelők utána fognak járni. A külterületi utak kapcsán, a Vajda Mélyépítő Kft. csinálta. Látható volt már a nyílt közbeszerzési eljárás során, hogy jóval alacsonyabb árat adott meg, de nem tudtuk kizárni a közbeszerzési eljárás során ezt a céget. Így a munkatársak nagyon figyeltek a kivitelezés során, hogy milyen anyagot használnak fel és milyen tömörségi szinteknél töltik be az anyagot. Sajnos látható a Vakota-zugnál, hogy sokat romlott az állapota, de próbáljuk elérni a céget, de igen kevés sikerrel jártunk eddig. Nem nagyon akar velünk kommunikálni a cég, de van egy garanciális összeg, ami lehívható a pályázat során, ez 4 000 000 forint körüli összeg. Ez nem mindenre elég, de ez lehívható. Amennyiben nem érjük el a cég képviselőjét, akkor jogi útra tereljük ezt az ügyet. Jelenleg ezek az információk állnak rendelkezésre. A turisztikával kapcsolatban tökéletesen egyetérték és erről beszéltünk már többször. Ami ehhez fontos információ lehet az az, hogy a TOP Plusz Aktív Turisztikai pályázatunkban ennek a kikötőnek a további fejlesztése benne van. Itt főként kerékpárkölszövő és ehhez a megálló kialakítása lenne, ezzel

párhuzamosan persze majd büfé kialakítása is tervben van. 2010-ben, ami volt itt hangulat ugyanilyennek kellene lennie most is, de tudjuk, hogy miért szűnt meg akkor ez. Beszüntették azt a jó hangulatot és felemelkedő sportturizmust, ami akkoriban elindult. Nyilván ez a jet-ski dolog nagyon körbejárható terület, főleg a kertvárosi emberek miatt. Ennek van egy elég erős hanghatása is, amivel kapcsolatban a kormányhivatal jelzéssel is élt. Azt gondolom, hogy minden a kommunikáción múlik, ha sikerül megnyugtatni az embereket arról, hogy ebből senkinek nem lesz hátránya, akkor talán engedékenyebbek. Nem a jet-ski a fő kérdés ebben, hiszen ez egy lehetőség, hanem inkább az, hogy legyen élet a parton, hajók, kajak, kenu vagy kisebb motorcsónakokkal. Én ezzel kezdenék elsőnek, a cél ez lenne. Ezek a lépések kellenek persze, tehát a május első két-három hetében ezt hozzuk össze. Itt van a turisztikai megbeszélés is, illetve a közterület foglalási engedélyekkel kapcsolatos díjak és erről is szükséges beszélni. A mai napon beszéltünk a Teleki Blanka Gimnáziumról is, tehát ez mind olyan téma, amivel kapcsolatban egy munkamegbeszélést összehívunk mielőbb.

Korcsok Anita: Ehhez annyit fűznék hozzá, hogy többször kezdeményeztem már egy Turisztikai Kerekasztal megbeszélést és javasoltam, hogy vonjuk be vállalkozókat, vagy akár az IBUSZ Utazási Irodát üzemeltető hölgyet is. Hallgassuk meg az ő véleményüket is és gondolkozzunk együtt a jövővel kapcsolatban.

Kovács Attila: Azon vagyok, hogy minél hamarabb kezdjük el ezeket és töltsük hasznos munkával, hiszen van feladat és várják az emberek, hogy történjen valami Mezőtúron. Ha nem is hirtelen látványos dolgokra gondolunk, de induljon el valami és találjuk meg az irányt, hogy mit szeretnénk, mert ha ezeket tudjuk, akkor tudunk haladni.

Uzsoki János: Az útfelújítás kapcsán a Peresen felszedett macskaköböl esetleg a sportpályára nem lehetne egy sziklakertet megvalósítanom? Ebből esetleg felhasználhatok valamennyit? Kit kell, hogy keressek ezzel kapcsolatban?

Szabó Péter: Hetek óta egyeztetünk a Magyar Közút Zrt-vel, hogy a kibontott anyagot, azt hogyan tudnánk itt tartani és Mezőtúron felhasználni és ezek között van a macskakő is. Amíg a lakosok ellopják utánfutóval az anyagot, addig önkormányzati oldalról, az önkormányzat nevében eljárva nem tehetjük meg. Azt is beszéltük a céggel, hogy valaki saját földjére kihordja az anyagot, pedig ennek komoly értéke van, darabonként 500-1000 forint között van. Azon vagyunk, hogy ezt külön szerezzük meg. Útjaink felújítására, az állapot megóvására nagyon jól felhasználható lenne, jelentős költséget tudnánk ezzel spórolni. Tegnap egyeztetünk a Duna Aszfalt Kft-vel és nem zárkózik el attól, hogy ezt nekünk átadja, de még a Magyar Közút Zrt. osztályvezető úrnak az engedélye szükséges ahhoz, hogy ezeket az engedélyeket be tudjuk szerezni. A mai nap megkezdődhetne a nézegetés a bazalt tekintetében, amelyet a Duna Aszfalt Kft. kért, de amíg a Magyar Közút nem ad engedélyt, addig ezt ne tegyük meg. Minden otlévő anyag, ami le van letétbe helyezve, azt Mezőtúron akár bel- és külterületen lehetne használni. Nekünk a megoldandó feladat most az, hogy hivatalosan hogyan tudjuk megszerezni ezt. Hivatalosan tehát mi nem nyúlhatunk hozzá.

Kovács Attila: Minél hamarabb lépünk akkor a macskakövekkel kapcsolatban.

Szabó Péter: Ebben majd segítséget kérek, hogy lépni tudjunk.

Szücs Dániel: Ezt hétfőn a vezetői értekezleten rövidre zártam Szabó Péterrel, azért is tárgyalt tegnap a Magyar Közút Zrt. illetékesével, mivel nem megoldható ez addig, amíg nincs átminősítve. Én kértem a munkatársaktól, hogy ez legyen megoldva. Ott van a sótelep, ami rendelkezik ilyen jogosultsággal. Persze, ez nem olyan egyszerű tudjuk, de igen komoly értéke van. Ha eleve illetéktelenek elviszik és beépítik, valahol az rendben van, de ha az önkormányzat akarja beépíteni,

az már viszont nincs rendben ezek szerint. Jogilag persze értem az egészséget, de amíg a külterületi utaknál hetente kapom az e-mailt, hogy hova vigyünk követ és kinek hogyan segítsünk, akkor addig meg azt gondolom, hogy az a felelős döntés, hogy ha mindent megteszünk, hogy ezeket a köveket Mezőtúron tartsuk és átminősítsük. A megyei közút igazgatóját ma fogom hívni és igyekezünk rövidre zárni, hogy akkor a pozitív jelzés meglegyen.

Szabó Péter: A tegnapi napig az volt valóban, hogy hulladék, de utána jártunk, hogy akkor minősül annak, ha 3 évig nincs felhasználva.

Kovács Attila: Van megoldás, csak meg kell találni.

Geszti Attila Sándorné: A Berettyónál a hanghatás kapcsán annyit mondanék, hogy ahol mi lakunk is van hanghatás a lőtér miatt, de nekem ebben sincs kifogásom. Szerintem, ha ez beindulna, akkor a városnak nagyon jót tenne. Korábban beszéltünk arról, hogy van a hínárvágó gép és mielőtt a szerkők fészkelnének, akkor ezt a szakaszt, amit beszéltünk az meg lenne csinálva. Ez igaz? Ezáltal nem fészkelnek oda és akkor nem tudnak belekötni a természetvédők. Ebből lesz valami esetleg? Tegnap láttam a gépet, hogy itt vitték a városon keresztül.

Kovács Attila: A két híd között voltak a szerkők és azon a szakaszon kellene elvégezni a munkát.

Szűcs Dániel: A Túrtónél volt kint a gép, mert ott kaszálták le a hínárt és hozták vissza, hogy ne maradjon kint a gép. A KÖVIZIG-el felvettük a kapcsolatot és kértük a növényzet gyérítését, és erre várjuk a választ, hogy mikor végzik el ezt a munkát. A KÖTIVIZIG-hez a gát rész tartozik, a kikötőtől lefele a vízfelület pedig a KÖVIZIG-hez tartozik.

Kovács Attila: Meg kellene sűrgetni, hiszen lassan jönnek fészkelni a szerkők. Sűrget minket az idő és akkor, ha későn cselekszünk, annyi az egésznek.

Szűcs Dániel: A legutóbbi egyeztetéskor a Nemzeti Park felmérése alapján majdnem mindenhol volt fészkek.

Kovács Attila: A Kertváros mögött ott húzódik a vasútvonal, tehát ugyanolyan hanghatás éri őket is. Arról kell beszélni, hogy hogyan lehetne ezt korlátozni, melyik napszakban lehet használni majd a jet-skit, akár adott esetben, hogy ha ebben döntünk és engedély is lesz hozzá. Nem értem ezt, hogy pár madár miatt blokkoljuk az egészséget. Szarvason miért nem blokkolnak semmit? Ott valahogy mindig ki tudják járni ezeket a dolgokat, szerintem akkor mi is. Elhangzott itt a kövel kapcsolatban, hogy biztos van rá megoldás, hát akkor erre is van megoldás. Frissítsük fel az egészséget, hiszen eltelt lassan 10 év. Az időkorlátot kell leszűkíteni, akár 18:00 óráig lehetne ezeket az eszközöket használni, ami hanghatással jár. Azért is lenne jó helyen itt, mivel közúton könnyen megközelíthető, látható helyen van, és rengeteg embert vonzana. Minél gyorsabban ülünk össze és beszéljünk róla. Küldjétek el nekem ezt az anyagot és átnézem miről volt szó.

Szűcs Dániel: Akkoriban a képviselő-testületi döntést követően jött ki a kormányhivatali határozat azzal, hogy június 15. és augusztus 15. közötti időszakban vannak a szerkők fészkelni és emiatt van tilalom. Irreális volt a határozat már akkor is, és ezügyben voltam az kormányhivatalnál és elmondtam a véleményem erről. Aki leírja azt, hogy kizárólag 5 km/óra sebességgel engedélyezik a kishajók működését, meg evezős vízi sporteszközök használatát, akkor az még nem evezett, sem kajakkal, sem kenuval. Ez a sebesség nem életszerű és a döntés sem az. Egyértelmű volt a cél, hogy beszüntessék, ami nálunk beindult. Azért kell most mindent megtenni, hogy másik irányba tudjunk elmozdulni. Szerintem megbeszéltük most ezt, tehát a munkamegbeszélést majd megtartjuk.

Uzsoki János: A horgászok lázadtak fel a legjobban, mert négy család itt tárolta a jet-skiket és lejártak rendszeresen. Szerettek vasárnap lemenni, meg hétvégén, de a horgászok délután ülnek a partra, tehát ütötték a horgászok érdekeit, illetve a hanghatás sem elhanyagolható. A hullámszáznál nem lehet horgászni.

Kovács Attila: Arra gondoltam, hogy a jelenlegi kikötővel szemben jelölnék ki a jet-ski pályát, akkor a hullámszáthatás minimális lenne, csak a szűkebb területen érződne jobban. A két híd közötti területen nem lenne jet-skizés és a horgászokat meg azon az oldalt letiltanánk esetleg, hogy ott ne horgásszanak abban az időszakban, amikor jet-skiznek. Mindenki érdekét nézni kell, hiszen a horgászok érdekét is figyelembe kell venni, de azokét is, akik szabadidőjükben akár kishajóval, akár jet-skivel akarnak menni. Mezőtúrnak olyan lehetőségei vannak, innen le lehet menni Békésszentandrásig, Szarvasig. Nagyon kevés helyen van szerintem ilyen lehetőség a Hármaskörös csatlakozásánál. Ehhez hívjunk szakembereket, akik ebben jártasok, akár a vízügyi részről, akár Csikász Lajost is, aki a kishajót működtette itthon is. Elmondhatják a tapasztalatokat, a horgász egyesületet is akár meghívhatjuk erre.

dr. Enyedi Mihály: Ezt a javaslatot a Vízirendészet megtette. A hídtól délre engedélyezték a jet-skizést, a két híd között nem. A horgászokkal kapcsolatban a szabályokat a vízkezelő szabhatja meg és hozhat létre tiltást. Ez a KHESZ, akik erről döntenek, tehát akkor ebbe az irányba el kell indulni, mivel a horgászokat mi nem korlátozhatjuk. Mi vagyunk az a szervezet, aki kijelölheti ezt a pályát, és a képviselő-testület döntése kell hozzá.

Kovács Attila: Akkor minél hamarabb induljunk el ebben és vizsgáljuk meg ezt a lehetőséget. Szerintem itt ezen a másik részen szerkők nem is voltak. Szarvason számtalan olyan dolog van, amire józan ésszel azt mondanánk, hogy nem lehet megcsinálni. Kidobták őket az ajtón és bemásztak az ablakon, tehát valahol olyan habitussal, meg érdekérvényesítő képességgel kell lennünk, mint ők.

Korcsok Anita: Részt vettem minden ilyen egyeztetésen, ami akkoriban volt ebben a témában, és volt olyan cég, aki idetelepítette volna a jet-skiket, lett volna befektető, mivel Bihari Gábor átvállalta volna az egészet, tehát az önkormányzatnak egy fillérjébe nem került volna. Mindent megtettünk ezzel kapcsolatban. Itt volt a Hortobágyi Nemzeti Park illetékese, a Katasztrófavédelem illetékese, és a horgászok egy része. Az is be van bizonyítva, hogy a halaknak is jót tesz az oxigén szempontjából és így sem lett belőle semmi. Tudjuk, hogy ki volt ennek az ellenzője és mindent megtett azért, hogy ez ne jöjjön össze. A végén a sárkányhajó versenyt, meg a lampionúsztatást is augusztusra kellett tenni, hiszen a sárkányhajó sem 5 km/órával megy, már azt is csak oda tehetjük át. Mindent elkövettünk ennek érdekében és az egyeztetéseken Csikász Lajos is ott volt. Én támogatom ezt és próbáljuk meg újra, hátha változtak a körülmények és sikereket tudunk elérni. A lakókról nem is beszélve, hogy ami ellenállás itt volt a Lordok házában, meg a József Attila úton, az azért érdekes volt. Más a hozzáállása az embereknek Szarvason, mint itt, ott sokkal rugalmasabbak az emberek.

Kovács Attila: Valahogy meg kell győzni a lakosokat és ez a mi feladatunk lesz.

Geszt Attila Sándorné: Ha nem lesz itt valami, akkor megáll a város, indulni kell valamilyen irányba. Be kell áldoznunk ezt szerintem. Ez egy nagyon jó város, nagyon jó adottságokkal és mások csodálkoznak, akik ide érkeznek, hogy miért nincsenek kihasználva ezek a lehetőségek.

Korcsok Anita: Ezt én is így gondolom. Maximálisan támogatom az ezzel kapcsolatos terveket.

Kovács Attila: Minél gyorsabban akkor induljunk el ezen, amíg nem jön a szezon.

Kovács Mihály: Szerencsések vagyunk, hogy egy országgyűlési képviselő ül köztünk. Az ő figyelmébe ajánlom azt, hogy ezek a hatáskörök mindig az önkormányzati hatáskörbe tartoztak, mivel régen nem volt kormányhivatal. Konkrétan ezeket a dolgokat is érinti, és szeretném, ha visszatérne az a rendszer, mert sokkal egyszerűbbek voltak a döntések. Az önkormányzatnál is voltak olyan szakértők, akik ezekben a dolgokban tudtak dönteni és előkészíteni dolgokat. Nem volnának plusz körök, mint ahogy most is. Jó lenne, hogy ha az önkormányzatok jobban tudnák érvényesíteni az érdekeinket.

Kovács Attila: Ez nyilván az önkormányzaton is múlik. Ha nincs több kérdés, dr. Farkas Csongornak adom meg a szót.

dr. Farkas Csongor: Utoljára vagyok itt, mint önkormányzati képviselő, köszönöm szépen, hogy itt lehettem. Ez a legjobb bizottság szerintem, igaz nem ültem Egészségügyi Bizottsági ülésen, de itt tényleg voltak parázs viták és konstruktív viták is. Azt gondolom, hogy továbbra is maradjatok ilyenek. Amint lehetőségem lesz, természetesen jövök a bizottsági ülésre és a képviselő-testületi ülésre is. Köszönöm szépen a lehetőséget.

Kovács Attila: Köszönjük szépen, ha nincs több kérdés, akkor az ülést bezárom.

K.m.f.

Kovács Attila
elnök



dr. Enyedi Mihály
jegyző

Korcsok Anita
jegyzőkönyv-hitelesítő

Nádházi Ágnes
jegyzőkönyvvezető