

**Mezőtúr Város Önkormányzata**  
**46/2026.(IV.30.) képviselő-testületi határozata**

**MÁV Személyszállítási Zrt. beszámolója a 2025. évi Mezőtúr város részére autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységről**

Mezőtúr Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés b) pontja alapján – figyelemmel Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 10. § (1) bekezdésére, valamint a 13.§ (1) bekezdés 17. pontjára - az alábbi határozatot hozza:


Mezőtúr Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a jelen határozat **mellékletét** képező, a MÁV Személyszállítási Zrt 2025. évi Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozó beszámolóját elfogadja.

**A képviselő testületi határozatáról értesül:**

1. Szűcs Dániel polgármester Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző, Helyben
5. Képviselő-testület tagjai, Helyben
6. Mezőtúri Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési Osztály, Helyben
7. MÁV Személyszállítási Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

  
**Szűcs Dániel**  
**polgármester**



  
**dr. Enyedi Mihály**  
**jegyző**





**MÁV Személyszállítási**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,  
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364  
E-mail: [informacio@mavcsoport.hu](mailto:informacio@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

46/2026.(IV.30.) képviselő-testületi határozat melléklete

**2025. évi beszámoló**  
**Mezőtúr Város részére**  
**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás**  
**közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2026. március 31.**

**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzser főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**MÁV Személyszállítási Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
172.

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető .....	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....	3
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i> .....	3
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i> .....	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása .....	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i> .....	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i> .....	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i> .....	4
3.1.3	<i>Utaspaszok, utasészrevételek</i> .....	4
3.2	<i>Utastájékoztatás</i> .....	4
3.3	<i>Értékesítés</i> .....	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i> .....	5
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i> .....	5
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i> .....	5
3.7	<i>Személyi feltételek</i> .....	6
3.8	<i>Infrastruktúra</i> .....	6
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i> .....	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	7
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i> .....	7
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i> .....	7
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i> .....	7
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i> .....	8
4.1.4	<i>Költségek</i> .....	8
4.1.5	<i>Veszteségkiegyenlítés</i> .....	9
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i> .....	12
5.	Egyéb témák .....	13
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i> .....	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i> .....	13
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i> .....	13
6.	Mellékletek: .....	14

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történelmi márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zero emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények

2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbieket tükrében Mezőtúr Város Önkormányzata a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban Személyszállítási Törvény) 23. §-a alapján Mezőtúr Város közigazgatási területén autóbusszal végzett, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása tárgyban 2022. október 13. napján pályázatot írt ki, a pályázati eljárás nyertese a VOLÁNBUSZ Zrt. lett Mezőtúr Város Önkormányzata 224/2022. (XII.15.) számú képviselő-testületi határozata szerint. A szolgáltatási időszak 2023. január 1-től 2025. december 31.-ig tart. A szolgáltatást a Társaság a fenti határozatban foglaltak alapján megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) <sup>(1)</sup>	1,2	2	169,7	0,8
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) <sup>(2)</sup>	3,7	6,3	167,6	2,5
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) <sup>(3)</sup>	3,2	3,2	98,8	0
Indított járatok száma (db)	322	325	100,9	3
Hasznos kilométer (ezer km)	3,4	3,4	101,4	0
Fizető kilométer (ezer km)	3,2	3,3	101,6	0,1
Külszolgálati kilométer (ezer km)	3,4	3,4	101,1	0
Férőhelykilométer (ezer km)	276	282	102,5	6

<sup>(1)</sup> A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

<sup>(2)</sup> A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

<sup>(3)</sup> A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2025. évben az utasszám 69,7 százalékkal, az utaskilométer 67,6 százalékkal nőtt a bázis időszakhoz képest. Mezőtúr helyi közlekedésében 2025. évben nem történt menetrendet érintő változás.

### **3. Forgalomellátás minőségi bemutatása**

#### **3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése**

##### **3.1.1 Menetrendszerőség**

2025. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésben járatkimaradás, járatkésés nem fordult elő.

##### **3.1.2 Baleseti statisztika**

A 2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset vagy utasbaleset.

##### **3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek**

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2025. évben nem volt panasz.

#### **3.2 Utastájékoztatás**

A Társaság kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a [meztur.mavcsoport.hu](http://meztur.mavcsoport.hu) oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2025-ben 986 fő volt.

A honlap működtetése során folyamatosan a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá a tartalmak megjelenítése folyamatosan került lecserélésre felhasználóbarátabb formátumra.

Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást az utasoknak, követőknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság a vasútállomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. 1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025 évben Mezőtúr városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbuszok

Mezőtúr Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állományhoz tartozó autóbuszok végezték. A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgálattal, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot

2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbuszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 1 db forgalmi feladatot ellátó, és 2 db alapvetően műszaki tartalék jellegű dedikált helyi autóbuszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján további helyközi autóbuszok is részt vettek.

### **3.7 Személyi feltételek**

A helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### **3.8 Infrastruktúra**

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését a Társaság szolnoki Járműfenntartási telephelyén végezték.

### **3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések**

#### **▪ Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodáknak, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

A Társaság az értékesítési hálózat fejlesztése során 2025-ben a településen 1 db automatát telepített. Az automata egyaránt biztosítja a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

2025-ben megjelent a Társaság új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – a Társaság járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliányi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### 4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Mezőtúr Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 18 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A helyi közforgalmú közlekedés **utazás által fizetett bevétele** 22 ezer Ft-tal, (79,9%-kal) nőtt a bázishoz képest. A bevétel növekedés a teljes árú havi bérletek értékesítésében következett be.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke szintén 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló bérletek értékesítésének csökkenése miatt bázishoz képest 7 ezer Ft-tal (73,1%-kal) csökkent, a lakosság szám változása miatt 32 ezer Ft-tal (1,2%-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utazás által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 2.667 ezer Ft volt, ami 0,7%-kal csökkent a bázishoz képest.

#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.10.07	367 014	2025. I-II. negyedévi előleg

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak.

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.10.01	128 584	2024. évi ellentételezés elszámolása

Ezzel az Önkormányzat rendezte a 2024. évi ellentételezés fizetési kötelezettségét.

#### 4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben pótdíj bevétel nem folyt be. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 1 ezer Ft, mely a bázishoz képest 25 ezer Ft-tal volt kevesebb.

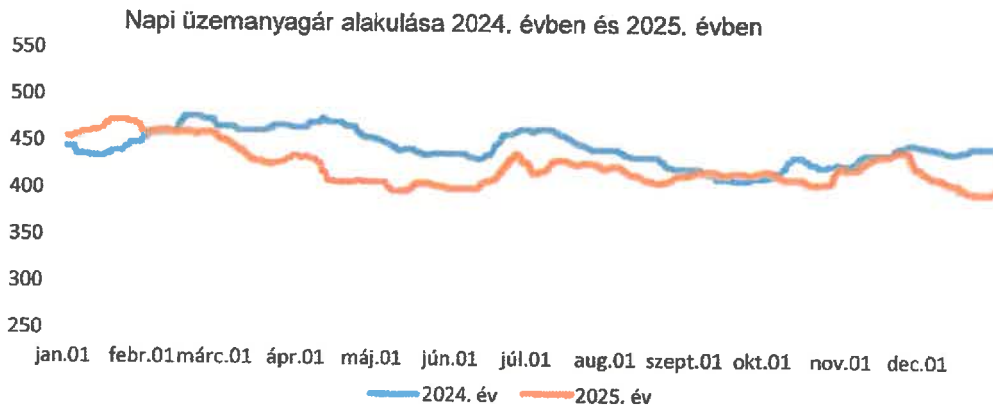
#### 4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLII. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 2.872 ezer Ft, az előző évinél 13,1%-kal, 433 ezer Ft-tal volt kevesebb.

A közvetlen költségeknek a bázisidőszakhoz viszonyított 192 ezer Ft-os csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 58 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés közvetlen **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

A fentiek hatására, valamint a teljesítmény változás következtében az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége mindössze 61 ezer Ft-tal, 6,1%-kal több az előző évhez képest.

- A **közvetlen karbantartási költség** 46 ezer Ft-tal csökkent a bázis évhez képest, melyből a karbantartás anyag költsége az LLL882 forgalmi rendszámú autóbussz karbantartási költségének csökkenése miatt maradt el a bázistól 38 ezer Ft-tal. A harmadik fél által végzett karbantartás költsége 14 ezer Ft-tal volt kevesebb.
- A **pályaudvar üzemeltetés költsége** 116 ezer Ft-tal maradt el a bázistól.
- Az **eszközpótlás/finanszírozás költsége** 49 ezer Ft-tal maradt el a bázistól. A gördülő állomány értékcsökkenése 13 ezer Ft-tal volt kevesebb, annak következtében, hogy az értékcsökkenéssel rendelkező autóbusszok 515 kilométerrel kevesebbet futottak. A gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége 37 ezer Ft-tal csökkent a fizetett kamatok csökkenése miatt.

A **közvetett költségek** bázisidőszakhoz viszonyított 241 ezer Ft-os csökkenését főként az utastájékoztatóval kapcsolatos költségek jelentős csökkenése okozta.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humánerőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

#### 4.1.5 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 16. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

*Az elszámolás alapja a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és a külszolgálati kilométer (menetrendi + rezsi kilométer) szorzata alapján meghatározott kilométerdíj.*

*A 2023. január 01. és 2023. március 31. közötti időszakban meghatározott fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj: nettó 865,0 Ft/km.*

A fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj 25%-a negyedévente az üzemanyagár változás függvényében módosul, a kilométerdíj 75%-a évente legalább a KSH által közzétett előző évi fogyasztói árindex mértékével növekszik. Az üzemanyagárváltozás mindkét iránya figyelembevételre kerül a kilométerdíj módosításakor.

Az Önkormányzati támogatás összege a külszolgálati kilométer, a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és az elszámolt bevételek alapján negyedévente kerül meghatározásra.

2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

„Megrendelő és Szolgáltató a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján számolnak el a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel a „18. Számvitel, elszámolás” pontban leírtak figyelembevételével. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes költség és a méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes költség 5%-a.”

A 2025. IV. negyedévre vonatkozó fajlagos díj változását az alábbi táblázat tartalmazza:

a, Az egy kilométerre eső támogatás fix részének (75%) éves indexálása:

Megnevezés	Árindex/Kilométerdíj
2024. évi egy kilométerre eső támogatásból fix rész (75%)	727,0 Ft/km
2024. évi KSH fogyasztói árindex	103,7%
2025. évi egy kilométerre eső támogatásból fix rész (75%)	753,9 Ft/km

b, Az egy kilométerre eső támogatásból üzemanyag ár miatt változó rész (25%) negyedéves indexálása:

Megnevezés	Árindex/ Kilométerdíj
2025. III. negyedévi egy kilométerre eső támogatásból üzemanyag rész (25%)	233,4 Ft/km
MOL nagykereskedelmi gázolaj átlagár indexe (2025. IV. negyedév (416,77 Ft) / 2025. III. negyedév (418,58 Ft))	99,6%
2025. IV. negyedévi egy kilométerre eső támogatásból üzemanyag rész (75%)	232,4 Ft/km

c, Az egy kilométerre eső támogatás mértéke:

Megnevezés	2025. I. negyedév	2025. II. negyedév	2025. III. negyedév	2025. IV. negyedév
Egy kilométerre eső támogatásból fix rész (75%)	753,9	753,9	753,9	753,9
Egy kilométerre eső támogatásból üzemanyag rész (25%)	251,9	228,3	233,4	232,4
<b>Egy kilométerre eső támogatás összesen</b>	<b>1 005,8</b>	<b>982,2</b>	<b>987,3</b>	<b>986,3</b>

A közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 16. és 18. pontja alapján a 2025. ellentételezési összeg 2025. évi meghatározása és kifizetése az alábbiak szerint alakult:

Sor-szám	Megnevezés	2025. I. negyedévi adatok	2025. II. negyedévi adatok	2025. III. negyedévi adatok	2025. IV. negyedévi adatok	2025. I-IV. negyedévi adatok
1.	Nettó külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	1 005,8	982,2	987,3	986,3	-
2.	Külszolgálati kilométer (km)	853,6	866,2	835,2	865,1	3 420,1
3.	Külszolgálati kilométerdíj (Ft) (1.* 2.)	858 551	850 782	824 593	853 248	3 387 174
4.	Menetdíj bevétel (Ft)	5 276	21 260	9 685	12 363	48 584
5.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (Ft)	657 738	657 738	653 074	650 069	2 618 619
6.	Bértámogatás (Ft)	0	0	0	0	0
7.	Egyéb bevétel (Ft)	177	130	269	125	701
8.	Összes bevétel (Ft) (4.+ 5.+ 6.+ 7.)	663 191	679 128	663 028	662 557	2 667 904
9.	Ellentételezési igény a kilométerdíj alapján (Ft) (3.- 8.)	195 360	171 654	161 565	190 691	719 270
10.	2025. évben önkormányzat által megfizetett ellentételezés	195 360	171 654	0	0	367 014
11.	Fizetendő ellentételezés kilométerdíj alapján (9.-10.)	0	0	161 565	190 691	352 256

A közszolgáltatási szerződés 18. pontja szerint a Szolgáltató az éves beszámoló alapján a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek és az indokolt költségek 5%-a mértékű nyereségnek a megtérítésére jogosult.

„... a Szolgáltatót a tárgyévben megillető tervezett támogatási összeg kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet, legfeljebb a tárgyévi támogatási összeg 15%-a erejéig Megrendelő Szolgáltatónak megtéríti.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	2 871 577
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	2 667 904
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	143 579
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	347 252
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	367 014
6 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5); (+) fizetendő (-) túlfizetés	- 19 762

Mezőtúr Város helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, költségarányos 5%-os méltányos nyereséggel 347.252 Ft.



2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A fentiek alapján a Társaság Mezőtúr Város helyi személyszállítást érintő 2025. évi önkormányzati **ellentételezési igénye 347.252 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 367.014 Ft ellentételezést fizetett meg.

Fentiek alapján **Mezőtúr Város Önkormányzatának nem keletkezett további fizetési kötelezettsége** a helyi személyszállítás 2025. évi teljesítését érintően. A 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli önkormányzati ellentételezést (19.762 Ft) a MÁV Személyszállítási Zrt. javasolja a 2026. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani.

#### ***4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések***

A Társaság Mezőtúr Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

## **5. Egyéb témák**

### **5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás**

A Társaság Mezőtúr a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### **5.2 Beszámoló elfogadása**

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság kéri, hogy jóváhagyás esetén a határozatban a túlfizetés összegének a 2026. évi ellentételezésbe való beszámítására vonatkozó javaslat elfogadását is rögzíteni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését.

### **5.3 Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról**

A Mezőtúr Város helyi személyszállítási tevékenységhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.



2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

## 6. Melléletek:

1. sz. melléklet: Mezőtúr Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Mezőtúr Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

**Mezőtúr Város helyi menetrendszerinti személyszállítás  
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy	16	16	-	-	16	16	101,9%
Teljesárú havi bérlet	6	31	-	-	6	31	514,5%
Tanuló havi bérlet	5	1	10	3	15	4	27,4%
Díjmentes utazás utáni menetdíj- támogatás	-	-	2 648	2 616	2 648	2 616	98,8%
<b>Összesen</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	<b>2 658</b>	<b>2 619</b>	<b>2 685</b>	<b>2 667</b>	<b>99,3%</b>

**Mezőtúr Város helyi menetrendszerinti tevékenység  
2025. évi eredménykimutatása**

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	27	49	179,4%	21
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	2 658	2 619	98,5%	-39
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0		-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	26	1	2,7%	-25
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>2 711</b>	<b>2 668</b>	<b>98,4%</b>	<b>-43</b>
07 - Bérköltség	724	773	106,7%	49
08 - Bérjárulékok	113	120	105,3%	6
09 - Béren kívüli juttatások költsége	159	165	103,7%	6
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>997</b>	<b>1 057</b>	<b>106,1%</b>	<b>61</b>
11 - Üzemanyag	351	294	83,6%	-58
12 - Kenőanyag	8	0	0,0%	-8
13 - Motorolaj	0	7	-	7
14 - Gumiköltség	12	9	77,4%	-3
15 - Egyéb anyagköltség	0	0	-6,7%	0
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>85,2%</b>	<b>-3</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>371</b>	<b>310</b>	<b>83,7%</b>	<b>-61</b>
18 - KGFB	16	14	89,1%	-2
19 - Utasbiztosítás	1	1	103,0%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	1	1	87,3%	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	2	0	18,5%	-1
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	1	6	724,1%	5
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	8	7	92,5%	-1
24 - Egyéb üzemeltetési költség	74	92	123,7%	18
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>102</b>	<b>121</b>	<b>118,8%</b>	<b>19</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>1 470</b>	<b>1 489</b>	<b>101,3%</b>	<b>19</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	169	131	77,4%	-38
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	120	126	105,3%	6
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	35	21	59,8%	-14
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>324</b>	<b>278</b>	<b>85,8%</b>	<b>-46</b>
31 - Útdíj költsége	0	1	-	1
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	568	451	79,5%	-116
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
<b>34 - Infrastruktúra használat költsége</b>	<b>568</b>	<b>452</b>	<b>79,6%</b>	<b>-116</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	200	187	93,6%	-13
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	142	106	74,3%	-37
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	1	831,1%	0
<b>38 - Eszközpótlás/finanszírozás</b>	<b>343</b>	<b>294</b>	<b>85,7%</b>	<b>-49</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>2 703</b>	<b>2 512</b>	<b>92,9%</b>	<b>-192</b>
41 - Forgalomvezetés	24	31	128,7%	7
42 - Operatív forgalomirányítás	121	82	67,4%	-40

2025. évi beszámoló Mezőtúr Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
43 - Utastájékoztató	302	16	5,3%	-286
44 - Értékesítés	34	14	41,1%	-20
45 - Elszámoltatás	18	20	113,4%	2
46 - Forgalmellenőrzés	0	0	-	0
47 - Menetrendkészítés	10	10	98,5%	0
48 - Egyéb forgalmi általános költség	5	9	174,9%	4
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>514</b>	<b>182</b>	<b>35,4%</b>	<b>-332</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	14	4	28,4%	-10
51 - Operatív üzemirányítás	9	8	88,8%	-1
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	43	19	43,7%	-24
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	<b>46,5%</b>	<b>-36</b>
55 - Társasági általános költségek	20	147	748,0%	127
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>601</b>	<b>360</b>	<b>59,9%</b>	<b>-241</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>3 304</b>	<b>2 872</b>	<b>86,9%</b>	<b>-433</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-594</b>	<b>-204</b>	<b>34,3%</b>	<b>390</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	3 304	2 872	86,9%	-433
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	2 711	2 668	98,4%	-43
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	165	144	86,9%	-22
<b>4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>759</b>	<b>347</b>	<b>45,8%</b>	<b>-412</b>
5 - Bértámogatás	232	0	0,0%	-232
<b>6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)</b>	<b>527</b>	<b>347</b>	<b>65,9%</b>	<b>-180</b>
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	493	367	74,4%	-126
8 - Előző évi túlfizetés figyelembevétele	33	0	0,0%	-33
9 - Kötőbér	1	0	0,0%	-1
<b>10 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7-8-9) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>0</b>	<b>-20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>