

MEZŐTÚR VÁROS POLGÁRMESTERE

*Előkészítésben közreműködött:
Önkormányzati, Jogi és Fejlesztési Osztály
Városfejlesztési és Turisztikai Csoport
Vasas István csoportvezető*

*Az előterjesztést véleményezi:
Pénzügyi, Városfejlesztési és
Környezetvédelmi Bizottság*

ELŐTERJESZTÉS Mezőtúr Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. április 25-i ülésére

a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című Pályázati Felhívás keretében tervezett pályázat benyújtására

Tisztelt Képviselő-testület!

Mezőtúr Város Önkormányzata „A Tiszazug aktív turisztikai fejlesztése” címmel vissza nem térítendő támogatás elnyerését célzó pályázatot van lehetősége benyújtani, a **TOP_Plusz-6.1.4-23** kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című pályázati felhívás keretén belül.

A projekt keretében az „Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése” támogatható tevékenységre, Mezőtúr Város Önkormányzata konzorciumi vezetőként, konzorciumi együttműködést alakíthat ki, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal, Cibakháza Nagyközségi Önkormányzattal és a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatósággal.

A pályázati kiírás alapján az „Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése” támogatható tevékenység az alábbiak:

- a) Legalább 6 megállópontot tartalmazó, egy, vagy több vármegyét érintő aktív turisztikai hálózatok fejlesztése (pl. gyalogos, kerékpáros, vízi és lovas túratípusok esetében)
 - a1) Az útvonalhálózat és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése (pl. megállóhelyek, pihenőhelyek, be- és kilépési pontok építése, felújítása)
 - a2) Aktív turisztikai túratípusok együttműködését, eszközváltást szolgáló tevékenységek, a túratípusok közötti átjárhatóságot megkönnyítő infrastrukturális fejlesztések (új építés, vagy felújítás),
 - a3) Az útvonalhálózat kitáblázása tájékoztató, útjelző és információs táblarendszerrel, valamint nyomvonalfestés.

A tervezett térségi fejlesztés helyszínei, az előterjesztés 1. sz. mellékletében tekinthető meg.

A tervezett térségi fejlesztés projekt adatlapja, az előterjesztés 2. sz. mellékletében tekinthető meg.

A pályázat benyújtási határideje: 2024. április 30.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100 %-a.

A támogatási kérelem benyújtásához nem szükséges saját forrás rendelkezésre állása.

A felhívás szerint a pályázatban igényelt támogatás maximális összege 1.100.000.000 Ft, melyre az önkormányzat pályázhat.

Fentieket figyelembe véve, kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Mezőtúr, 2024. április 19.

Szűcs Dániel
polgármester

*Határozati javaslat***Mezőtúr Város Önkormányzata
...../2024.(IV.25.) képviselő-testületi határozata****a TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú, „Aktív turizmus fejlesztése” című Pályázati Felhívás keretében tervezett pályázat benyújtásáról**

Mezőtúr Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés b) pontja alapján – Magyarország helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 10. § (1) bekezdése, a 13. § (1) bekezdése 1., és 8. pontjaiban biztosított meghatározott feladatkörében eljárva – az alábbi határozatot hozza:

1. Mezőtúr Város Önkormányzatának Képviselő-testülete dönt arról, hogy Mezőtúr Város Önkormányzata a „**A Tiszazug aktív turisztikai fejlesztése**” címmel, vissza nem térítendő támogatás elnyerését célzó pályázatot nyújt be a **TOP_Plusz-6.1.4-23** kódszámú, „**Aktív turizmus fejlesztése**” című Pályázati Felhívás keretén belül, a pályázatban igényelhető maximális összeg, azaz 1.100.000.000 Ft figyelembe vételével.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza Mezőtúr Város Polgármesterét a támogatási kérelem előkészítéséhez, valamint benyújtásához szükséges dokumentumok aláírására és a további szükséges intézkedések megtételére.

Felelős: Szűcs Dániel polgármester

Határidő: 2024. április 30.

A határozat végrehajtásában közreműködik:

Mezőtúri Közös Önkormányzati Hivatal, Önkormányzati, Fejlesztési- és Jogi Osztály,
Városfejlesztési és Turisztikai Csoport

A képviselő-testület határozatáról értesül:

1. Szűcs Dániel polgármester, Helyben
2. Patkós Éva alpolgármester, Helyben
3. dr. Enyedi Mihály jegyző, Helyben
4. dr. Balla Vilmos aljegyző, Helyben
5. Mezőtúri Közös Önkormányzati Hivatal Illetékes Osztályai, Helyben
6. Képviselő-testület tagjai, Helyben

Mezőtúr, 2024. április 25.

Szűcs Dániel
polgármester

dr. Enyedi Mihály
jegyző

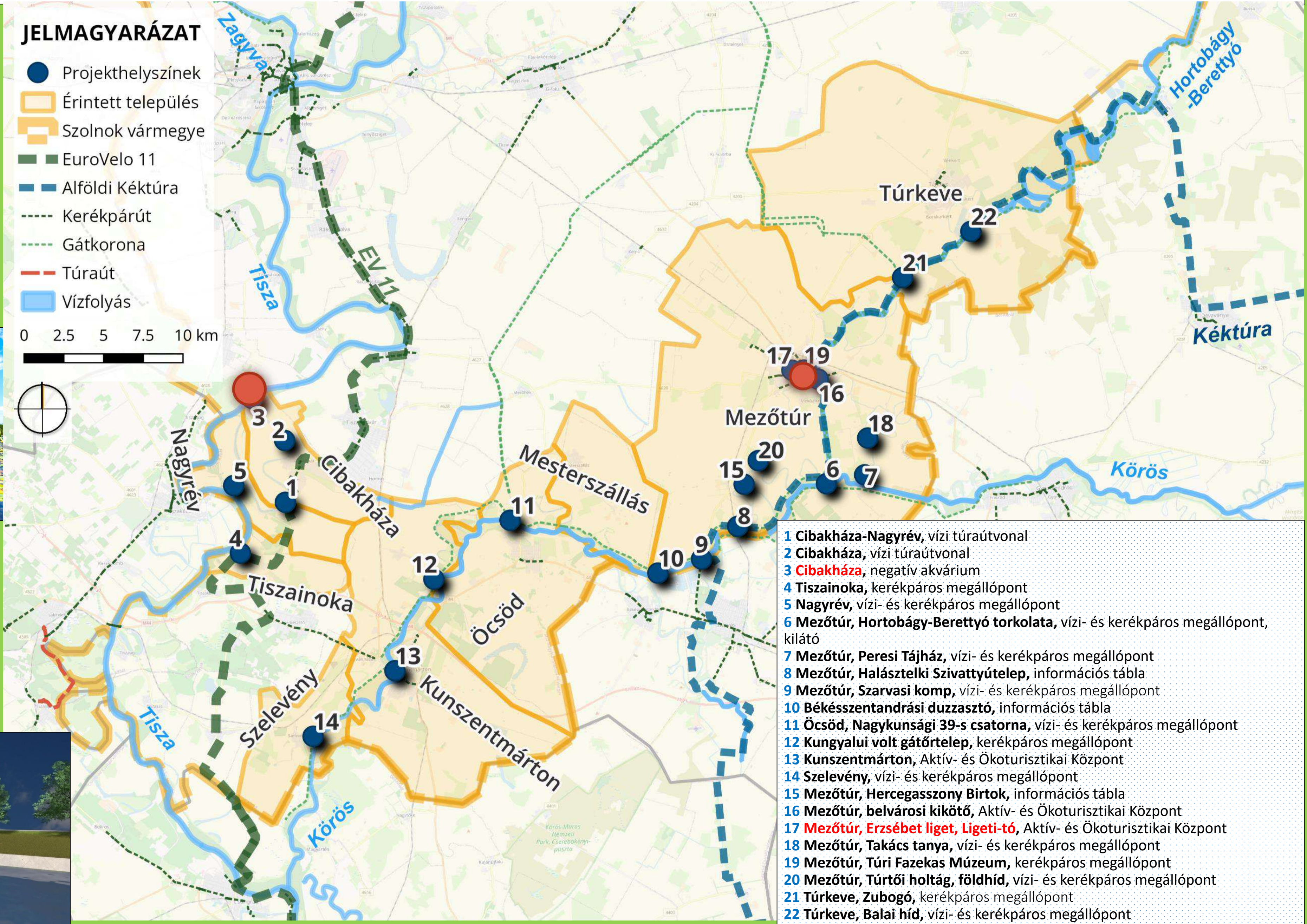
A Tiszazug aktív turisztikai fejlesztése



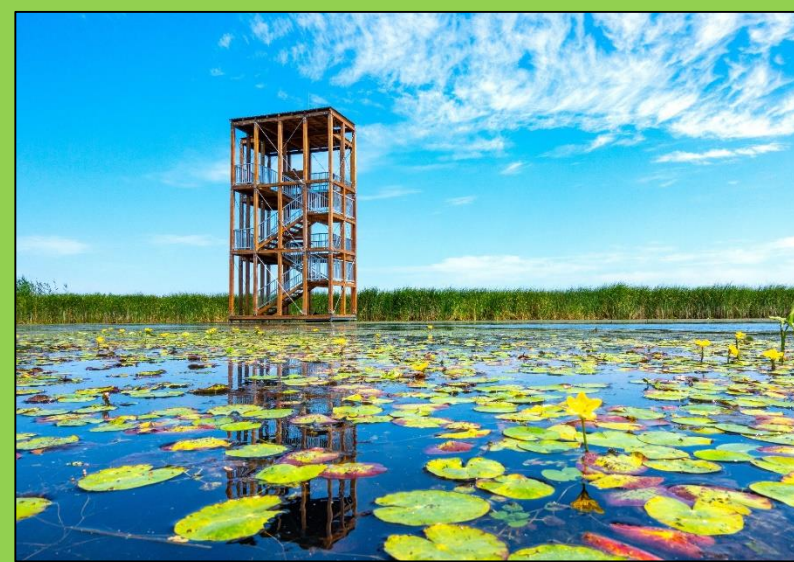
JELMAGYARÁZAT

- Projekthelyszínek
- Érintett település
- Szolnok vármegye
- EuroVelo 11
- Alföldi Kéktúra
- Kerékpárút
- Gátkorona
- Túraút
- Vízfolyás

0 2.5 5 7.5 10 km



- 1 Cibakháza-Nagyrév, vízi túraútvonal
- 2 Cibakháza, vízi túraútvonal
- 3 Cibakháza, negatív akvárium
- 4 Tiszainoka, kerékpáros megállópont
- 5 Nagyrév, vízi- és kerékpáros megállópont
- 6 Mezőtúr, Hortobágy-Berettyó torkolata, vízi- és kerékpáros megállópont, kilátó
- 7 Mezőtúr, Peresi Tájház, vízi- és kerékpáros megállópont
- 8 Mezőtúr, Halásztelki Szivattyútelep, információs tábla
- 9 Mezőtúr, Szarvasi komp, vízi- és kerékpáros megállópont
- 10 Békésszentandrás duzzasztó, információs tábla
- 11 Öcsöd, Nagykunsági 39-s csatorna, vízi- és kerékpáros megállópont
- 12 Kungyalui volt gátörtelep, kerékpáros megállópont
- 13 Kunszentmárton, Aktív- és Ökoturisztikai Központ
- 14 Szelevény, vízi- és kerékpáros megállópont
- 15 Mezőtúr, Hercegasszony Birtok, információs tábla
- 16 Mezőtúr, belvárosi kikötő, Aktív- és Ökoturisztikai Központ
- 17 Mezőtúr, Erzsébet liget, Ligeti-tó, Aktív- és Ökoturisztikai Központ
- 18 Mezőtúr, Takács tanya, vízi- és kerékpáros megállópont
- 19 Mezőtúr, Túri Fazekas Múzeum, kerékpáros megállópont
- 20 Mezőtúr, Túrtői holtág, földhíd, vízi- és kerékpáros megállópont
- 21 Túrkeve, Zubogó, kerékpáros megállópont
- 22 Túrkeve, Balai híd, vízi- és kerékpáros megállópont



Projekt adatlap TOP_Plusz-6.1.4 projekt ¹

Támogatási kérelem / Projekt címe	
A Tiszazug aktív turisztikai fejlesztése	
Az Adatlap benyújtásáért felelős személy, és elérhetősége	
Név: Szűcs Dániel, Mezőtúr polgármestere	
Kapcsolat (e-mail, telefon): pm@mezotur.hu	
Alapadatok	
Főpályázó (projektgazda)	Név: Mezőtúr Város Önkormányzata Adószám: 15732705-2-16 GFO kód: 321 Székhely címe: 5400 Mezőtúr, Kossuth Lajos tér 1.
Konzorciumi partner 1.	Név: Cibakháza Nagyközségi Önkormányzat Adószám: 15732918-2-16 GFO kód: 321 Székhely címe: 5462 Cibakháza, Szabadság tér 5.
Konzorciumi partner 2.²	Név: Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (KÖTIVIZIG) Adószám: 15308469-2-16 GFO kód: 312 Székhely címe: 5000 Szolnok, Boldog Sándor István Krt. 4.
Konzorciumi partner 3.	Név: Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. Adószám: 26768496-2-41 GFO kód: 572 Székhely címe: 1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.
Megvalósítási helyszín(ek)	Cibakháza, Nagyrév, Tiszainoka, Szelevény, Kunszentmárton, Öcsöd, Mezőtúr, Túrkeve
Érintett megye, megyék	Jász-Nagykun-Szolnok vármegye
Több megye érintettsége esetén mely megyében történik a fejlesztés jelentős része?³	nem releváns
A projekt a pályázati felhívás mely aktív- és ökoturisztikai tevékenységéhez kapcsolódik? (a megfelelő aláhúzandó, több tevékenység is választható)	<u>A. Országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése</u> B. Komplex ökoturisztikai fejlesztések C. Állami tulajdonú kisvasutak, erdei vasutak (kizárólag keskeny nyomtávú) turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése

¹ **Az Adatlapot azon projektek esetében szükséges kitölteni, ahol felmerül az AÖFK konzorciumi partnersége.**

² További konzorciumi partner esetében a sorok száma bővíthető.

³ Ehhez a megyéhez szükséges benyújtani a projekt javaslatot

Projekt összefoglalása

1. Rövid helyzetelemzés, a projekt szükségességének alátámasztása

Jász-Nagykun-Szolnok vármegye keleti részén eddig számos, helyi szintű turisztikai fejlesztés történt. Ezen helyszíneket összekötő, és az aktív turisztikai hálózat teljessé tételének érdekében tematikus turisztikai fejlesztések megvalósítása a projekt célja, amely vármegyei és országos szintű turisztikai vonzerő elemekre épül, illetve az országos aktív turisztikai hálózatokban csatlakozik fizikailag és kommunikációs szempontól is. A turista szemszögéből nézve Jász-Nagykun-Szolnok megye, mint aktív utazási desztináció vonzóbbá válik, a természetközeli és az aktív turizmushoz kötődő élmények megszerzésének feltételei régiós szinten is javulnak.

2. A fejlesztéssel elérni kívánt cél

Az aktív turisztikai hálózatfejlesztés projekt célja, olyan beruházások megvalósítása, amelyekkel az országos és vármegyei szintű turisztikai hálózatokhoz kapcsolódó és azokat egységes arculattal ellátó fejlesztések jönnek létre. A fejlesztések nyomán javulnak a fontos turisztikai vonzerőt képező természeti örökség aktív turisztikai túratípussal történő bejárásának lehetőségei, egyben a turizmusból származó bevételek növekedésével, a térségben töltött vendégéjszakák számának növelésével a helyi gazdaság élénkítése, és a foglalkoztatás serkentése is a projekt célját képezi.

A projekt megvalósítása során a térség aktív turisztikai programszervezői mellett bevonásra kerülnek a helyi szolgáltatók termékei, szolgáltatásai, hogy minél komplexebb turisztikai fejlesztés és szolgáltatási-rendszer jöjjön létre Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében.

Projekt fejlesztésének rész céljai:

- Az aktív turisztikai kínálat növelése, a turisztikai attrakciók, szolgáltatások kínálatának bővítése, a kerékpáros vízi turizmus kényelmi és biztonsági feltételeinek megteremtése, javítása.
- Aktív turisztikai célcsoport specifikus turisztikai vonzerő elemek kialakítása, bővítése.
- A vízitúrázás szempontjából vonzó vízparti terület aktív turisztikai infrastruktúrájának fejlesztése.
- A kerékpáros túrázáshoz köthető beruházások hozzájárulnak a szezonális csökkentéséhez (tavaszi és őszi időszak kihasználtságának növelése), növekszik a látogatott időszakok hossza.

3. A tervezett tevékenységek bemutatása, komplex projekt esetében külön kiemelve az aktív- és ökoturisztikai fejlesztéseket és tevékenységeket

A projekt célja a Tiszazugban található természeti értékekre, aktív turisztikai adottságokra alapozott, a helyi közösség által is támogatott turisztikai fejlesztés megvalósítása. Az újonnan létesített kerékpáros megálló és vízitúra kikötési pontok, illetve a hozzájuk kapcsolódó vízi és kerékpáros szolgáltatások teljes körű kiszolgáltatást biztosítanak a fejlesztés során megvalósuló beruházások által.

A helyi értékekre és erőforrásokra koncentrálnak a projekt bemutatja a Tiszazug védett természeti értékeit, hatékonyabban használja ki a térség aktív turisztikai adottságait, miközben a helyi hagyományokra építve elősegíti a vidéki-falusi turizmus lehetőségeinek bővítését. Az átgondolt kivitelezési és üzemeltetési megoldásaink természet megóvására ösztönöznek, illetve minimalizálják a turisták negatív környezeti hatásait, és elősegítik a környezettudatos magatartás, természetbarát szemlélet kialakítását.

1. projektelelem: Vízi túraútvonal a Cibakházi-holtágon, Nagyrév és Cibakháza között

Nagyrév és Cibakháza között a holtág jelentős része csónakkal, kajakkal, kenuval jelenleg is járható, a túraútvonal kialakításához maximum 100 folyóméteren növényzetszabályozásra van szükség. Ennek a túraútvonalnak az infrastruktúrájához partraszállásra alkalmas pihenőpontok tartoznának, kilátóval, tűzrakó hellyel, fedett esőbeállóval. Ez utóbbi lapos tetővel és erősített födémmel, valamint a tetőre vezető lépcsővel és a szegélyeken korláttal lenne kialakítva, így a tetejére felmászva kilátóként is funkcionál. Az útvonal kialakításának kritikus pontja a Dorai híd (valójában egy keresztöltés, a közepén áteresszel), ezen szükséges kialakítani egy olyan átrakót, amely segíti a partraszállást és a kenuk, kajakok kézi erővel történő átemelését, majd a töltés túloldalán vízrebocsátásukat. Nagyréven, a túra végpontján, vízre szállási lehetőséget kell kiépíteni és egy WC-t kell kialakítani.

2. projektelelem: Gyalogosan és kerékpárral járható túraútvonal Cibakházán a Gödör és a Matula-kunyhó között

A Gödörtől a híddal párhuzamosan futó dongaúton, majd a holtág partján a Szakadás felé kerülne kialakításra egy gyalogosan és kerékpárral bejárható 3 km hosszú tanösvény. A tanösvény másik végpontja a Matula-kunyhó lenne. A tanösvény kiinduló pontján túratípus váltást lehetővé tévő kerékpártároló és parkoló kialakítása.

A tanösvény tematikája szakaszos lenne, az első tematikus szakasz a Pipagyújtó nevű területig vezetne (kb. 1500 m). Ezen a szakaszon két esőbeállóval rendelkező megállóhely kerülne kialakításra. Az esőbeálló lapos tetővel és erősített födémmel, valamint a tetőre vezető lépcsővel és a szegélyeken korláttal lenne ellátva, hogy a tetejére fel lehessen menni a holtág túlsó partjának a gémtelepeit, valamint a holtág nádaszombékos területén élő vízimadarakat megfigyelni. A szakaszon a Bejárható Magyarország arculati elemeit tartalmazó ismereterjesztő táblákon kerülne bemutatásra a holtág élővilága.

A második szakasz tematikája a halgazdálkodás, halszaporítás, halászat lenne. A végponton felújításra kerülne a Matula-kunyhó, illetve a régi kis nevelő tavaknál a halnevelés aktuális feladatait lehetne megismerni egyes időszakokban ki is próbálni. Ezen a területen is épül a kerékpárosokat is kiszolgáló pihenőhely, tűzrakóval, büfével, szerviz ponttal, WC-vel. A szakaszon a Bejárható Magyarország arculati elemeit tartalmazó ismereterjesztő táblákon kerülne bemutatásra az ősi kisszerszámos halászat, valamint az extenzív halszaporítás és halnevelés.

3. projektlem: Negatív akvárium a Matula kunyhójánál

A fejlesztés lehetővé teszi, hogy a víz alá benézve megismerjük a számunkra idegen világot, akár halakat, akár más vízi élőlényeket a saját közegükben figyelhessünk meg. A létesítményt a Matula kunyhó nevelőtavainak egyikébe, lehet telepíteni, itt a kerékpáros pihenőhely attrakciójaként jelentősen emelné annak látogatottságát.

A helyszín további előnye, hogy a tervezett tanösvény is itt ér véget, vagyis annak a látogatottságát is emeli, illetve a belépő miatt a gazdaságos fenntartáshoz is hozzájárul.

Az attrakció háttérrendszeréhez egy búvárszivattyús vízforgató rendszert kell kiépíteni, kétaknás szűrővel. A két akna egyikében mechanikai (fizikai), a másikban biológiai szűrőre lesz szükség. A visszatérő vizet természetes módon célszerű oxigénnel dúsítani, illetve a visszatérő vízvezeték föld alá helyezésével akár hűthető is, ezzel is gátolva a nyári időszakban esetlegesen kialakuló algaprodukciót. A betekintő folyosó falán a Bejárható Magyarország arculati elemeit tartalmazó ismereterjesztő táblákon kerülnének bemutatásra a vízben látható halfajok, illetve bemutatnánk a vízi életközösség más jellemző élőlényeit is.

4. projektlem: Tiszainoka, Kastélykert

Kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla, fedett kerékpáros pihenőhely, kerékpár javító és szerelőállvány, pad(ok), asztalok telepítése.

5. projektlem: Nagyrév

Vízitúra kiszálló pont és kerékpáros pihenőhely – 25 négyzetméteres úszómű, vízitúrázók számára Cibakházi holtágon, az önkormányzat épületénél pedig kerékpáros szolgáltatások kiépítése, kerékpár javító- és szerviz pont, információs tábla, fedett pihenőhely, parkoló építése.

6. projektlem: Hortobágy-Berettyó főcsatorna, Körösök összefolyása, torkolata

Kilátó, vízitúra és kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla fedett pihenőhely kerékpár javító szerviz pont, pad(ok), asztal, vízitúra kikötőpont, 25 négyzetméteres úszómű elhelyezése.

7. projektlem: Körös-völgyi Természetvédelmi Bemutatóház – Peresi Tájháza

Kerékpáros és vízitúra megállópont fejlesztés – tájékoztató, információs tábla, fedett kerékpáros pihenőhely.

8. projektlem: Halásztelki Szivattyútelep

Kerékpáros megállópont fejlesztés – tájékoztató, információs tábla

9. projektlem: Szarvasi Komp

Kerékpáros és vízitúra megállópont fejlesztés tájékoztató, információs tábla, fedett kerékpáros pihenőhely javító és szerelőállvány, pad(ok), asztalok, vízreszálló hely ki, mert itt lenne a vége a Mezőtúrról induló vízi túráknak.

10. projektlem: Békésszentandrás duzzasztó

Kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla

11. projektlem: Nagykunsági 39-es csatorna – Öcsöd

Kerékpáros megállópont fejlesztés tájékoztató, információs tábla, fedett pihenőhely pad(ok), asztalok. TOP Plusz 1.3.3.-ból megépülő helyszínhez kapcsolódó fejlesztés, vízitúra kiszálló hely, 25 négyzetméteres úszóművel

12. projektlem: Kungyalui volt gátörtelep

Kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla, fedett kerékpáros pihenőhely, pad(ok), asztalok

13. projektlem: Kunszentmárton Aktív és Ökoturisztikai Központ és kikötőhely

Kunszentmárton, Körös kikötő, Kerékpáros-, Vízi, Aktív- és Ökoturisztikai Centrum és kikötőhely - fejlesztés: kiszolgáló egységek, konténerek: 1 db vízi eszközök tárolására, 1 db kerékpárok tárolására, 1 db büfékonténer

14. projektlem: Szelevény kikötő

Kerékpáros és vízitúra megállópont fejlesztés tájékoztató, információs tábla, fedett pihenőhely, pad(ok), asztalok, 25 négyzetméteres úszóműves kikötőpont elhelyezése

15. projektlem: Túrtői holtág, Hercegasszony birtokhoz vezető út

Információs tábla elhelyezése a Bejárható Magyarország arculati elemeivel ellátva.

16. projektlem: Hortobágy Berettyó főcsatorna, Mezőtúr belvárosi kikötő – Aktív és Ökoturisztikai Központ és kikötőhely

Aktív turisztikai kikötőhely fejlesztés: kiszolgáló telepített konténerek (4db): 1 db vízi eszközök tárolására, 1 db kerékpárok tárolására, 1 db büfé, 1 db nyilvános WC, víz, szennyvíz, áram, közmű kiépítése, úszó vízi mű létesítése

17. projektlem: Mezőtúr, Erzsébet liget, Ligeti-tó - Aktív és Ökoturisztikai Központ

U alakú kikötő stég - épülettel – 10 kenu kikötésére alkalmas, kerékpáros szerviz és tároló épület, nyilvános WC, a szigetre bevezető fahíd, 100 m² attrakciótér, kilátóterasszal, 8 db a vízfelszín fölé épített tanösvény megállópont. A Fekete István utcában elektromos kerékpár és gépjármű töltő elhelyezése.

18. projektlem: Mezőtúr, Peresi holtág, Takács tanya

Kerékpáros megállópont fejlesztés – tájékoztató információs tábla, fedett pihenőhely, padok, asztalok, 25 négyzetméteres úszómű, vízitúra kikötőhely kiépítése

19. projektlem: Mezőtúr, Túri Fazekas Múzeum

Kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató információs tábla, kerékpártároló elhelyezése

20. projektlem: Túrtői holtág, földhíd

Kerékpáros és vízitúra megállópont fejlesztés, mosdókonténer, tájékoztató, információs tábla, fedett pihenőhely, padok, asztalok, úszóműves vízitúra kikötő-stég elhelyezése

21. projektlem: Álomzúg (IV.) csatorna, Nagykunsági főcsatorna keleti ág, Zubogó

Kerékpáros megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla, fedett kerékpáros pihenőhely, pad(ok), asztalok

22. projektlem: Túrkeve, Balai híd

Kerékpáros és vízi megállópont fejlesztés - tájékoztató, információs tábla, 25 négyzetméteres vízreszálló úszómű, fedett pihenőhely kerékpár javító szerviz pont

Költségvetés	
Tervezett támogatási intenzitás (%)	100%
ÖSSZKÖLTSÉG (nettó + ÁFA) (összköltség = a+b+c+d)	1.100.000.000 Ft
Ütemezés	
Projekt megvalósítás tervezett időtartama (hónapban megadva)	36 hónap
Eljárásrend	
Amennyiben ismert, eljárásrend megnevezése (a megfelelő aláhúzandó)	<u>standard</u> kiemelt