

FELÚJÍTÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Tárgy:

MEZŐTÚR, FÖLDVÁRI UTCA BURKOLATFELÚJÍTÁSI MUNKÁI

Tervező:



AG MOTORS KFT.
5093 Vezseny, Templom út 1.

Megbízó:



Mezőtúr Város Önkormányzata
5400 Mezőtúr, Kossuth tér 1.

Szakág:

ÚTÉPÍTÉS

Tervszám:

T-A-03-01-12-01/2022

Dátum:

2022. 06. 30.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
1 Iratjegyzék.....	3
1.1 Aláíró lap.....	3
1.2 Tervezői jogosultság.....	4
1.3 Nyilatkozatok.....	5
1.3.1 Tervezői nyilatkozat.....	5
1.4 Műszaki leírás.....	6
1.4.1 Előzmény, alapadatok.....	6
1.4.2 Az útpályáról rendelkezésre álló alapadatok:.....	7
1.4.4 Meglévő állapot.....	7
1.4.6 Tervezett kialakítás.....	8
1.4.8 Vízzintes és magassági vonalvezetés.....	8
1.4.9 Pályaszerkezet leírása és méretezése.....	8
1.4.11 Műtárgyak.....	9
1.4.12 Vízelvezetés.....	9
1.4.13 Úttartozékok.....	9
1.4.14 Hófúvás elleni védelem.....	10
1.4.15 Egyéb létesítmények.....	10
1.4.16 Környezetvédelemmel kapcsolatos előírások.....	10
1.4.17 Táj és természetvédelem.....	11
1.4.18 Idegen területek igénybevétele.....	11
1.4.19 Építés alatti forgalomszabályozás.....	11
1.4.20 Építés utáni forgalomszabályozás.....	11
1.4.21 Munkavédelem, Tűzvédelem.....	11
3.1. Átnézeti helyszínrajz (U 0).....	16
3.2. Részletes helyszínrajzok (U 1).....	16
3.3. Mintakeresztszelvények (U 2).....	16

1 Iratjegyzék

1.1 Aláíró lap

Munka rövid megnevezése:

MEZŐTÚR, FÖLDVÁRI UTCA BURKOLATFELÚJÍTÁSI MUNKÁI

Beruházó: Mezőtúr Város Önkormányzata
5400 Mezőtúr, Kossuth tér 1.

Tervező: AG MOTORS Kft.
5093 Vezenseny, Templom út 1.

Vezető tervező:

Nagy Dénes
közlekedési építőmérnök
TRK-T 16-0013
VZ-korlátozott 16-0013
KÉ-korlátozott 16-0013



Tervező, szerkesztő:

Galambosi Péter



Szolnok, 2022. 06. 30.

1.2 Tervezői jogosultság

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA
5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4. • Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. • Tel: (56) 410-204
Honlap: www.szmmk.hu Mobil: +3630/323-2097 e-mail cím: mernokikamara@szmmk.hu



Hatósági bizonyítvány száma: 40-HB/2019.
Üi: Lescsinszky Katalin

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Nagy Dénes

kamarai nyilvántartási száma: MK 16-0013

lakcíme: 5000 Szolnok, Rét u. 42/a.

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

Szakterület	Névjegyzéki jelölése	Az 5 éves továbbképzési időszak utolsó napja
Településtervezés - közlekedési szakterület	TKö	2024. április 16.
Vizimérnöki tervezés	VZ-korlátozott	2024. április 16.
Közlekedési építőmérnöki tervezés	KÉ-korlátozott	2024. április 16.

Jelen hatósági bizonyítványt az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 32. §., valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére a továbbképzések teljesítésének igazolása alapján adtam ki.

Szolnok, 2019. április 16.



Lescsinszky Katalin
Lescsinszky Katalin
titkár

Kapják:

1. Nagy Dénes 5000 Szolnok, Rét u. 42/a.
2. Irattár

1.3 Nyilatkozatok

1.3.1 Tervezői nyilatkozat

A terv készítéséhez szükséges végzettséggel és tervezési engedéllyel rendelkezem.

A tervezett létesítmény kielégíti az érvényben lévő jogszabályok, építési előírások feltételeit.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A betervezett anyagok megfelelnek a rájuk vonatkozó alkalmazhatósági feltételeknek és általános műszaki gyakorlatnak.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabványok, műszaki előírások, ill. engedélyezett eltérések követelményeinek.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény megvalósítására, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi-, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint ezek érvényesítési módját, adatait, a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák

A dokumentációban rögzített előírásoktól műszaki megoldásoktól a tervező hozzájárulása nélkül eltérni nem lehet

- e-UT 02.01.22 - Helyi közutak forgalmának meghatározása
- e-UT 02.01.31 - Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
- e-UT 03.00.21 - Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése
- e-UT 03.01.12 - A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
- e-UT 04.05.12 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 06.03.12 - Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

Szolnok, 2022. 06. 30.



.....
Nagy Dénes
úttervező

TRK-T 16-0013

VZ-korlátozott 16-0013

KÉ-korlátozott 16-0013

1.4 Műszaki leírás

1.4.1 Előzmény, alapadatok

Mezőtúr Város Önkormányzatának megbízásából készítjük a Mezőtúr belterületén található, Földvári utca felújítási műszaki tervdokumentációját.

Az Önkormányzat elképzelései szerint a meglévő aszfalt burkolatú útszakasz teljes hosszában szükséges a burkolat felújítási munkákat elvégezni.

Jelen dokumentáció az Önkormányzati feladatellátást szolgáló fejlesztések támogatásáról szóló pályázati támogatáshoz készült, melynek keretében a Földvári utca burkolat felújítása valósul meg.

1.4.2 Az útpályáról rendelkezésre álló alapadatok:

építésének éve:

1980-as évek vége, 1990-es évek eleje

legutóbbi felújításának dátuma:

átfogó felújítás nem került megvalósításra, csatornaépítés utáni sávos helyreállítás, kisebb javítások láthatóak

a karbantartás gyakorisága:

évi rendszerességgel kátyúzás, valamint időszakosan padka rendezés

az építés jelenlegi technológiája:

rugalmas pályaszerkezet, szórt zúzottkő útalap, hengerelt aszfalt kötő és kopó réteg burkolattal ellátva

1.4.4 Meglévő állapot

A Mezőtúr, Földvári utca 2232/29 helyrajzi számú ingatlanon meglévő, felújításra kerülő útszakasz a Földvári utca 61. szám 6. épületben található Gyermekekert Óvodához vezet. Az útszakasz teljes hosszában hengerelt aszfalt burkolattal ellátott.

A teljes szakaszcsonról elmondható, hogy a pályaszerkezet állapota lokálisan elhasználódott, az évek során foltszerűen leromlott. Az aszfalt burkolaton jelentős mértékben láthatóak burkolatjavítás nyomai, mind csatornanyomvonal helyreállítási munkákból kifolyólag, mind pedig kátyúsodás és az útpálya szélső felületeinek elhasználódása miatt. Az aszfalt burkolaton hossz és keresztirányú repedések láthatók, melyek az idő múlásával újabb kátyúsodást eredményeznek, tovább rontva ezzel a meglévő útalap állapotát, annak teherbíró képességét.

A jelenlegi állapotban az eredeti burkolatszélék változó szélességet mutatnak, ez betudható a szélső aszfalt felületek kátyúzásának és javításának egyaránt.

Helyenként a földpadka felhízott, lokálisan a pályaszerkezet a csatlakozó terepszintnél mélyebben fekszik. Az aszfaltburkolat széleinek megtámasztására szolgáló egykori nemesített padka nehezen beazonosítható. Jellemzően a kereszt irányból csatlakozó utak környékén tapasztalható jelentős probléma, mind az útpálya, mind a padka területén.

A terület víztelenítését meglévő árkok látják el, melyek befogadó képessége és állapota – a helyszínen látottak alapján – megfelelő.

1.4.6 Tervezett kialakítás

Igénybevett terület helyszín: Mezőtúr, Földvári utca
Tulajdonos, üzemeltető: Mezőtúr Város Önkormányzata
Út osztályba sorolása: B.VI.C
Tervezési sebesség: 30 km/ó
Forgalmi sávok száma: 1
Építési hossz: 230,6 m
Pályaszerkezet szélessége: 4,0 m
Burkolat típusa: Hengerelt aszfalt burkolatú pályaszerkezet
Építési helyszín kezdőpontja: Földvári úti csomópont
Építési helyszín végpontja: A kezdő csomóponttól 230,6 méterre

A meglévő hengerelt aszfalt burkolat profilozó marását követően követően 4,0 m szélességű, 4+1,5 cm vastagságú hengerelt aszfalt burkolat építése tervezett, valamint a teljes utcahosszon kétoldali, nemesített padka építése szükséges. A felújítási szakasz esetében az útpálya két oldalán elvégzésre kerül a földpadka rendezése, legalább 1 méter szélességben, valamint nemesített padka készítése 10 cm vastagságban, 50 cm szélességben, ezzel is elősegítve a pályaszerkezet jövőbeli károsodásainak megelőzését. Az aszfaltozási munkák előtt a sérült, rongálódott alépítményi szerkezeteket cserélni szükséges. Az útpálya burkolt szélső magassági vonalvezetésének változásai miatt a meglévő burkolat kapubejárók szintbeli csatlakozásait ki kell alakítani.

A helyszínrajzi kialakítást az U1 rajzszámú tervlap tartalmazza.

1.4.8 Vízzintes és magassági vonalvezetés

A meglévő útpálya vonalvezetése síkvidék jellegű. A felújításra tervezett útszakasz magassági vonalvezetése követi a meglévő terepviszonyokat. A nyomvonalat a helyszíni adottságok, valamint a meglévő pályaszerkezet határvonalait figyelembevételével szükséges kialakítani.

A csatlakozó burkolatok szintbeli csatlakozását biztosítani szükséges.

A vízszintes vonalvezetést az U1 jelű helyszínrajzok tartalmazzák.

1.4.9 Pályaszerkezet leírása és méretezése

A meglévő aszfaltburkolat profilozó marását követően az útpálya lokális alapcseréjét szükséges elvégezni. A meglévő szerkezet elbontása után a kialakított és tömörített földtükörre 10 cm

talajjavító réteg beépítését terveztük, amelyre 20 cm c12 minőségű beton burkolatalap készül. Ezeken a területeken 5 cm vastagságban AC 11 kötő aszfaltréteg építése szükséges, amely alkalmas a teljes útfelületen tervezett 4+1,5 cm vastagságú AC 11 kopó aszfaltréteg fogadására.

A burkolatmarást követően a hámló, foszló, laza szerkezetű részeken szükséges a megmaradó aszfaltrétegek foltszerű javítása.

Lokális pályaszerkezet csere rétegrendje:

- 4+1,5 cm AC 11 kopó jelű aszfalt burkolat
- 5 cm AC 11 kötő jelű aszfalt burkolat
- 20 cm beton burkolatalap c12 betonminőséggel
- 10 cm talajjavító réteg
- tömörített földtükör

A felújítandó útszakasz teljes felületén egy profilozó érintő marást terveztünk, a megfelelő oldalesés kialakítása céljából. A profilozó marást követően 4+1,5 cm AC 11 kopó aszfaltréteg beépítését szükséges elvégezni.

Teljes aszfaltozandó felület rétegrendje:

- 4+1,5 cm AC 11 kopó jelű aszfalt burkolat
- meglévő aszfalt burkolat érintő marással történő profilozása (0-4 cm közötti vastagságban)

1.4.11 Műtárgyak

A létesítmény megvalósítása során sem új műtárgy építése, sem meglévő felújítása nem szükséges. A felújítással érintett szakaszokon az érintett fedlapok szintre emelését el kell végezni.

1.4.12 Vízelvezetés

A felújítással érintett útszakaszon a vízelvezetés biztosított.

1.4.13 Úttartozékok

A terv új úttartozék elhelyezést, a forgalomtechnikai fejezetben leírtakon kívül, nem tartalmaz.

1.4.14 Hófűvás elleni védelem

A terület nem hófűvás veszélyes, továbbá a tervezett út funkciója nem indokolja, ezért hófűvás elleni védelmet nem tervezünk.

1.4.15 Egyéb létesítmények

Jelen tervezési feladat során egyéb létesítmények nem érintettek.

1.4.16 Környezetvédelemmel kapcsolatos előírások

Az építés során különös gondossággal kell ügyelni a földtani közeg, valamint a talajvíz és az élővizek védelmére, azok környezeti állapotának megőrzésére.

A Vállalkozó, összhangban az általános környezetvédelmi előírásokkal, olyan műszaki állapotú munkagépeket és szállítóeszközöket köteles használni az építés során, melyek a környezeti előírásokat kielégítik, és rendszeres felülvizsgálattal, ellenőrzéssel kell a környezetszennyezéseket megelőzni.

Vállalkozó az építés teljes időszakában köteles gondoskodni megfelelő számú (10 dolgozónként legalább 1 db) mobil WC helyszíni elhelyezéséről, és azok rendszeres ürítéséről, tisztításáról.

A Vállalkozó köteles tisztán tartani az építési területet és annak környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket az építés illetve anyagszállítás érint. A Vállalkozónak saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania és szállítania minden az építési forgalom által a környező utakra ráakódott sarat és szennyeződést.

A Vállalkozónak a Megrendelő számára meg kell adni a kitermelt földanyag és a keletkező hulladékok (aszfalt és betontörmelék, olajos hulladékok, oldószerek, festékek stb.) lerakóhelyét, becsült mennyiségét, és csatolni kell a lerakóhelyek üzemeltetőinek befogadói nyilatkozatát. Az építési és bontási hulladékok kezelése során a 45/2004. (VII.26) BM- KvVM együttes rendelet, valamint annak 1. sz. melléklete, továbbá a 191/2009 (IX. 15.). Korm. rendelet előírásait kell betartani.

A vállalkozónak intézkedési tervvel kell rendelkeznie az építés során esetlegesen bekövetkező, a környezetre veszélyt jelentő építéshelyi balesetek esetére (havária tervek). Ebben meg kell határozni az azonnal elvégzendő feladatokat, és az értesítendő hatóságok (Katasztrófavédelem, Tűzoltóság, Környezetvédelmi Felügyelőség) címét, telefonszámát.

A Vállalkozó feladata a megfelelő anyagok biztosítása, a megfelelőség bizonyítása a Megrendelő felé. Az anyagnyerő helyekkel kapcsolatos összes kötelezettség a Vállalkozót terheli. Útépítéshez csak hatósági engedéllyel rendelkező kitermelő helyről lehet ásványi nyersanyagot felhasználni a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII.tv. 3.§. alapján. Csatolni kell a hatósági engedélyt, és az engedélyes szándéknyilatkozatát az anyagok szállítására.

1.4.17 Táj és természetvédelem

A létesítmény megvalósítása tájvédelmi szempontból egyéb előírást nem igényel.

A tervezési szakaszon lévő fákat, fasorokat megrendelővel egyeztetett módon kell kezelni. Fakivágást és pótlást a terv nem tartalmaz.

1.4.18 Idegen területek igénybevétele

A létesítmény megvalósításához idegen terület igénybevétele nem szükséges.

1.4.19 Építés alatti forgalomszabályozás

A kivitelezés alatt a területen, a magánterületek igénybevétele nélkül, az általános közúti forgalom nem biztosítható. Az építést úgy kell megszervezni, hogy rendkívüli események esetleges bekövetkezésekor a mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. tevékenysége végezhető legyen.

1.4.20 Építés utáni forgalomszabályozás

Az építés a kialakult forgalmi rendet nem változtatja meg, új forgalmi rend bevezetése nem szükséges. A meglévő csomópontnál a felálló helyzetvonalat jelölő burkolati jelet tartós kivitelben szükséges elkészíteni.

1.4.21 Munkavédelem, Tűzvédelem

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a leghigorúbban be kell tartani. Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása

megtervezésre került. A tervek biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst (vagy felelősöket) köteles kijelölni, és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. Az építés konkrét lebonyolításával kapcsolatos részletes munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a kivitelező által készítendő részletes organizációs tervnek kell tartalmaznia. Fentiekért az építésvezető felelős. Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírás szerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkákból károk nem keletkezhetnek.
- Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A nyilvántartás műszaki előírásait, balesetvédelmi követelményeit be kell tartani.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárcok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felállással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

A munka bármelyik fázisában biztosítandó a forgalmi lehetőség az esetleges tűzoltó vagy mentő autó részére.

Veszélyes hulladékok gyűjtésére, átmeneti tárolására külön tároló helyeket kell kijelölni, melyeket vízzáró burkolattal kell kialakítani, valamint meg kell akadályozni, hogy csapadékvízzel érintkezzenek, hogy talaj és talajvízszennyezés ne következhesse be. A hulladékokat fajtánként elkülönítve kell gyűjteni. Ártalmatlanításukat az erre szakosodott szakvállalatoknál lehet megoldani. Az ártalmatlanításra átadott hulladékokat bizonylatolni szükséges.

Fel kell hívni a kivitelező figyelmét, hogy veszélyes hulladékot közúton csak ADR vizsgálóval rendelkező gépjárműveken lehet szállítani.

Veszélyes hulladékok gyűjtésénél, átmeneti tárolásánál, ártalmatlanításnál be kell tartani a 102/1996. (VII.12.) Korm. Rendeletben foglaltakat.

A megvalósítás során a tűzvédelemre a megelőzésre ugyanolyan hangsúlyt kell fektetni, mint az egészség megőrzésre és a munkahelyi balesetek elkerülésére.

A legfontosabb tűzvédelmi jogszabályokat ismerni kell a dolgozóknak és a munkahelyen oktatás formájában is meg kell azokat ismertetni. Az oktatást dokumentálni kell és a dolgozóknak aláírásukkal kell igazolni, hogy a jogszabályokat megértették és betartásuk érdekében minden tőlük telhetőt megtesznek, hogy elkerülhetők legyenek a tüzesetek. Csak olyan munkavállaló foglalkoztatható, aki a munkájához szükséges tűzvédelmi ismeretekkel tisztában van. (1996. évi XXXI. Trv))

Betartandó jogszabályok:

Törvények:

- 1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről, és a tűzoltóságról.
- 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelettel

Rendeletek:

- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet. a tűzvédelmi szabályzat készítéséről..
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 25/1998. (XII.27.) EÜM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről

- 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az emelőgép biztonsági szabályzat kiadásáról
- 65/1999. (XII.22.) EÜM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II.8.) SZCSM-EÜM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 4/2002. (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005 (VI.24.) EÜM r., a rezgésepozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről
- 66/2005 (XII.22.) EÜM r., a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről,
- 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet. a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről.
- 44/2011. (XII. 5.) BM rendelet. a tüzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet. a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról.
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet. az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról..

A tűzvédelemmel és munkavédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabványok

- MSZ 9936 Veszélyes áruk..
- MSZ 1500-14 Villamosság, közterületek
- MSZ 1610-8 Közterületek
- MSZ 16040-1,3,4, Sztatikus feltöltődés
- MSZ-04-900 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-901 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ 17305 Munkavédelem. Anyagmozgatási munkák általános biztonságtechnikai követelményei.

A szabványban meghatározott foglalkozási ágban és munkakörben csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező személy foglalkoztatható.

A tűzvédelmi szakvizsgáztatást az adott munkakörre képesítést adó oktatás keretében az oktatást végző köteles megszervezni. Az 53/2005. (XI. 10.) BM rendelet alapján, szakvizsga kell. (Szakvizsgát csak regisztrált oktatásszervező vagy oktató végezhet.

Szolnok, 2022. 06. 30.



.....

Nagy Dénes
TRK-T 16-0013
VZ-korlátozott 16-0013
KÉ-korlátozott 16-0013

3 Rajzjegyzék

3.1. Átnézeti helyszínrajz (U 0)

3.2. Részletes helyszínrajzok (U 1)

3.3. Mintakeresztmetszelvények (U 2)